

La nueva Vito Tourer.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

# La nueva Vito Tourer. Quiere, puede, hace.

Usted está siempre dispuesto a rendir al máximo, realiza su trabajo con compromiso y asume con gusto nuevos desafíos. Por lo tanto, se ha merecido un vehículo a la medida: la nueva Vito Tourer. Una furgoneta que no se limita a ayudarle en sus cometidos, sino que es además la tarjeta de visita de su empresa y destaca en todo momento por su flexibilidad, seguridad, rentabilidad y calidad. Un especialista para el transporte profesional de pasajeros, fabricado por un auténtico especialista en vehículos industriales.

La nueva Vito Tourer, desarrollada para trabajar siempre con pleno rendimiento, le ofrece máxima versatilidad, confort y la proverbial calidad y fiabilidad de Mercedes-Benz. Un consumo de combustible a partir de 5,7 l a los 100 km<sup>1</sup> acredita la rentabilidad de la furgoneta y contribuye al éxito duradero de su empresa con cada kilómetro recorrido. Para que pueda llegar a su destino con más seguridad todavía, está equipada de serie con numerosos equipos innovadores de seguridad y asistencia a la conducción como el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y el asistente para viento lateral. Elija usted el vehículo idóneo para su aplicación y sus preferencias, con tracción delantera, tracción trasera o tracción integral<sup>2</sup>, en versión Vito Tourer BASE, PRO o SELECT. En cualquier caso, puede estar seguro de que la nueva Vito Tourer no rehúsa ningún trabajo ni rechaza ningún desafío.

Furgonetas Mercedes-Benz. Born to run.

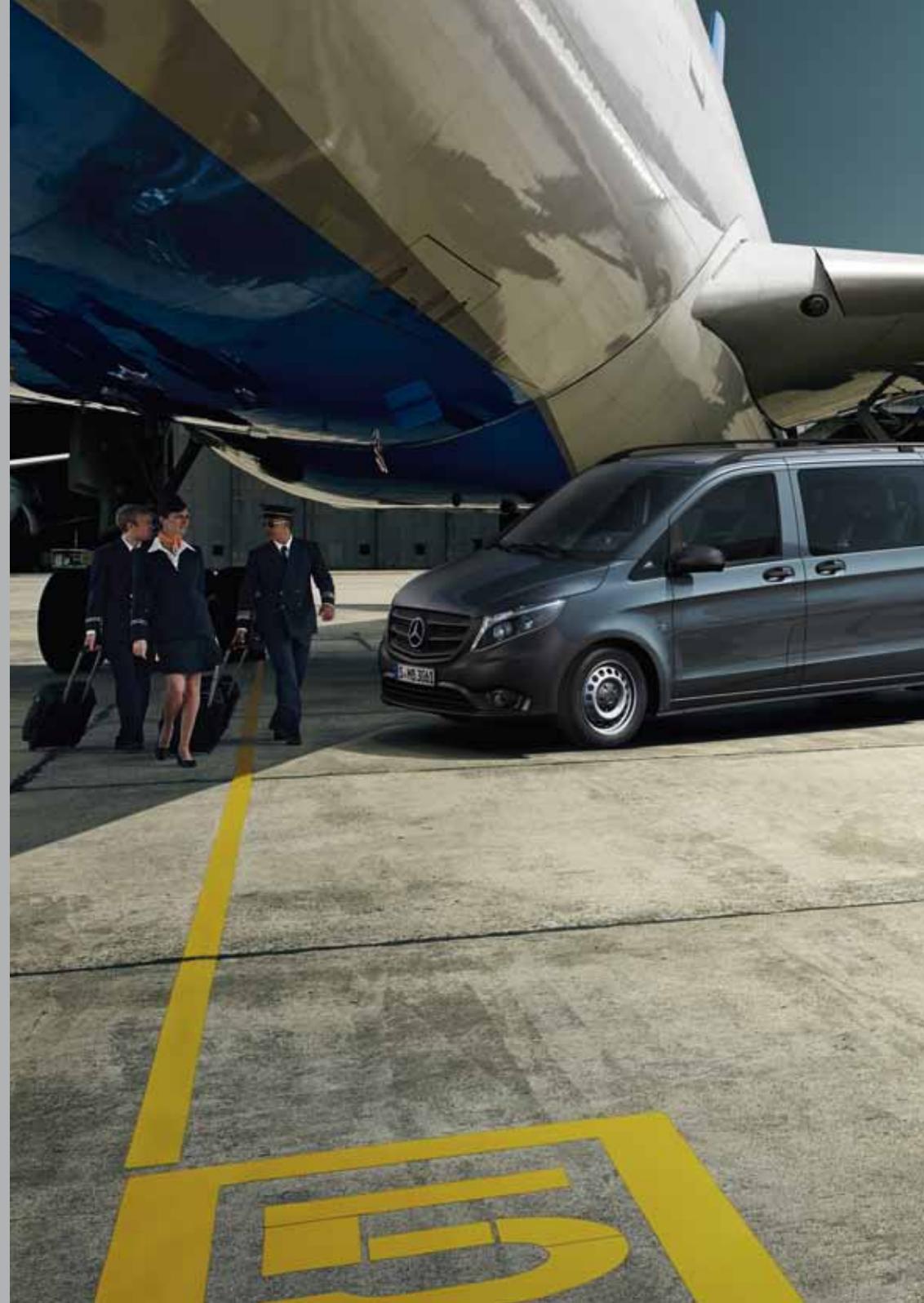
<sup>1</sup> En la Vito Tourer 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como turismo. Consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014.





# Índice

<b>La nueva Vito Tourer</b>	<b>2</b>	<b>Motores y cadena cinemática</b>	<b>26</b>
<b>Flexibilidad</b>	<b>6</b>	<b>Equipamiento</b>	<b>27</b>
<b>Tren de rodaje y propulsión</b>	<b>8</b>	Pinturas y tapizados	27
<b>Seguridad</b>	<b>10</b>	Equipamiento de serie y equipos opcionales	28
<b>Fiabilidad y rentabilidad</b>	<b>14</b>	Accesorios originales	33
<b>Interior</b>	<b>16</b>	<b>Servicio Postventa y servicios financieros</b>	<b>34</b>
<b>Modelos</b>	<b>18</b>	<b>Datos técnicos</b>	<b>38</b>
Vito Tourer BASE	18	<b>Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub></b>	<b>40</b>
Vito Tourer PRO	20	<b>Recorrido de prueba</b>	<b>41</b>
Vito Tourer SELECT	22		
<b>Resumen de aspectos destacados de la Vito Tourer</b>	<b>24</b>		





# Más posibilidades.

Usted define la ruta. Del resto se encarga la nueva Vito Tourer. Con los modelos BASE, PRO y SELECT podrá transportar pasajeros con más flexibilidad que nunca.

Da igual si busca un vehículo para prestar servicio ininterrumpido como taxi o para excursiones, o si necesita una furgoneta para un club, como lanzadera para hotel o para transportar a una cuadrilla de profesionales hasta la obra. Gracias a las distintas disposiciones de los asientos, de 2 a 9 plazas, y a las numerosas posibilidades de equipamiento, la nueva Vito Tourer es tan individual como sus pasajeros. Y no sólo eso: la Vito muestra también su lado más versátil fuera del horario de trabajo. ¡Soltar amarras!



En los bancos de asiento de confort para la primera y la segunda fila de la Vito Tourer SELECT, confortables y con varias opciones de ajuste, pueden viajar hasta seis personas.



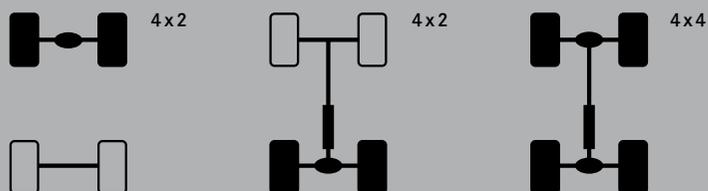


BOAT CHARTER

# Adelante a toda máquina. Tracción en tres versiones.

Llegar no es difícil. Seguir adelante es lo esencial. Tanto si su trabajo consiste en el reparto en ciudad como si tiene que moverse por carretera: la nueva Vito Tourer es la primera furgoneta de su categoría que brinda la posibilidad de elegir entre tres tipos de propulsión diferentes, de acuerdo con el tipo de uso: tracción delantera, tracción trasera y tracción integral<sup>1</sup>. En combinación con la servodirección electromecánica de serie y el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS<sup>2</sup> opcional se obtiene un nivel de eficiencia, suavidad de marcha y confort equiparable al de los turismos.

El cambio manual de 6 velocidades de serie está optimizado también para brindar un equilibrio óptimo entre prestaciones y consumo. Sea cual sea el tipo de propulsión que prefiera, la nueva Vito Tourer con armonización comfortable del tren de rodaje y suspensión independiente lleva a sus pasajeros con soltura a lugares que otros no se atreverían a pisar.



La nueva Vito Tourer es la primera furgoneta de su clase con tres versiones de propulsión: tracción delantera, tracción trasera y tracción integral<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>2</sup> Disponible para tracción trasera y tracción integral.



Al vídeo online de las tres variantes de tracción.





S MB3113

# Alcance sus objetivos con toda seguridad.

El éxito a largo plazo está reservado a quienes saben adelantarse a los acontecimientos y obrar en consecuencia. Por ese motivo hemos equipado la nueva Vito Tourer con equipos avanzados de seguridad, tal como puede usted esperar de una furgoneta Mercedes-Benz. Exclusivo en su categoría: el sistema opcional COLLISION PREVENTION ASSIST. Este equipo supervisa de forma permanente la distancia respecto al vehículo precedente, le advierte con señales acústicas y ópticas antes de una posible colisión, aumenta automáticamente la fuerza de frenado en caso de peligro y puede ayudarle de ese modo a evitar accidentes por alcance. Dado que cualquier viaje no termina hasta que el vehículo queda estacionado, la ayuda activa para aparcar le presta asistencia si el espacio disponible es estrecho.



COLLISION PREVENTION ASSIST combina un dispositivo de advertencia de distancia y de colisión con el servofreno de emergencia BAS PRO.

# Usted no deja nada al azar. Nosotros tampoco.

La nueva Vito Tourer lo demuestra. Sus avanzados sistemas de seguridad no sólo aumentan su seguridad y la de sus pasajeros. El asistente para viento lateral, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y la nueva generación del programa electrónico de estabilidad ADAPTIVE ESP® protegen también a otros usuarios de la vía. Como es habitual, Mercedes-Benz va también por delante en la protección de todos los ocupantes, equipando la furgoneta con un máximo de seis airbags<sup>1</sup>, entre ellos windowbags y airbags laterales de tórax y cadera para el conductor y el acompañante.

El nuevo adhesivo con código QR para operaciones de rescate situado en el montante central es otra de las innovaciones más destacables. El equipo de salvamento puede escanearlo para obtener directamente el plano de rescate específico del vehículo.

Si desea ampliar el equipamiento de seguridad de su vehículo tiene a disposición un variado conjunto de posibilidades<sup>2</sup>. Estas innovaciones definen un nuevo estándar y le ayudan a alcanzar con más seguridad sus objetivos.

	Paquete de asistencia a la conducción <sup>3</sup>	Paquete de control de carril <sup>3</sup>
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Detector de cambio de carril	•	•
Control de ángulo muerto <sup>3</sup>	•	•

<sup>1</sup> Airbag del conductor y del acompañante de serie, windowbags y airbags laterales de tórax y cadera de serie en la Vito Tourer PRO y SELECT.

<sup>2</sup> Ver la página 28 y consultar [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) <sup>3</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015.





05

04

03

**01**  
El **COLLISION PREVENTION ASSIST** combina un dispositivo de advertencia por distancia y de colisión con el servofreno de emergencia BAS PRO.

**02**  
El **detector de cambio de carril** puede ayudar a evitar accidentes debidos a una salida involuntaria del carril.

**03**  
El **control de ángulo muerto<sup>3</sup>** puede ayudar a evitar accidentes en maniobras de cambio de carril, por ejemplo, en una autopista.

**04**  
La **cámara de marcha atrás** muestra el entorno y el sentido de circulación en calidad fotográfica y con ayuda de líneas dinámicas.

**05**  
El **LED Intelligent Light System** adapta el alumbrado de forma variable a las condiciones de iluminación, meteorológicas y al estado de la carretera.

**06**  
El **asistente para viento lateral** de serie ayuda a evitar una deriva lateral debida a la acción de viento racheado lateral.

# Un milagro de rentabilidad: desde 5,7 l/100 km<sup>1</sup>.

Si se decide por la nueva Vito Tourer opta por la fiabilidad y durabilidad de Mercedes-Benz, acreditada entre otros equipos por su carrocería completamente galvanizada. Además, puede contar con menores costes de reparación y mantenimiento. Y no sólo eso: gracias a la combinación de perfeccionamiento técnico y otras medidas ha sido posible reducir el consumo de combustible en una media del 20%. Esto le permite alcanzar con la nueva Vito Tourer cifras de consumo a partir de 5,7 l a los 100 km<sup>1</sup> e intervalos de mantenimiento de hasta 40.000 km. La Vito más sostenible de todos los tiempos.

## **El paquete BlueEFFICIENCY<sup>2</sup> reduce el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> mediante las siguientes medidas:**

---

La función de parada y arranque ECO apaga el motor provisionalmente durante las paradas

---

La cubierta inferior de los bajos optimiza los parámetros aerodinámicos

---

Alternador Fuel-Efficiency con mayor rendimiento para reducir la carga del motor

---

<sup>1</sup> En la Vito Tourer 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como turismo. Consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> De serie en la Vito Tourer 119 BlueTEC y en combinación con cambio automático y matriculación como turismo.

Vito Tourer 119 BlueTEC: consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 156-149 g/km.









# Ahora puede reclinarse y disfrutar del trabajo.

Hablemos ahora de los aspectos más agradables de su puesto de trabajo. Desde los diversos sistemas de información y comunicación con ranura de serie para tarjetas de memoria SD y conexión USB, un práctico volante multifunción con aplicaciones cromadas forrado en napa o la servodirección electromecánica: los nuevos modelos de la Vito Tourer convencen con el máximo confort de conducción, una funcionalidad ideal y máxima calidad. Si se añade a todo esto la generosa amplitud, los materiales de alta calidad y muchos otros atributos de equipamiento se obtiene un habitáculo perfectamente equipado para sus tareas. Sabemos lo importante que es mantener ordenado el interior del vehículo. Por ese motivo hemos equipado a la nueva Vito Tourer con numerosos compartimentos abiertos y cerrados para todo lo que desee llevar a bordo.

## Gran diversidad de equipos<sup>1</sup>:

---

Volante multifunción de 3 radios con ordenador de viaje<sup>2</sup>

---

Aplicaciones cromadas en el tablero de instrumentos y el panel de la puerta<sup>2</sup>

---

Asiento doble para el acompañante

---

Funcionales compartimentos abiertos y cerrados

---

Aire acondicionado de tres zonas con THERMOTRONIC y TEMPATIC en la parte trasera

---

Sistemas de información y comunicación como las radios opcionales Audio 10, Audio 15 y el sistema de navegación Becker® MAP PILOT (disponible sólo en combinación con Audio 15)

---

Asientos de confort para conductor/acompañante<sup>2</sup>

---

Asiento conductor/acompañante con calefacción

---

TEMPOMAT

---

Columna de la dirección ajustable<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> En parte equipo opcional. <sup>2</sup> De serie en la Vito Tourer SELECT. <sup>3</sup> De serie en la Vito Tourer PRO y SELECT.

# Vito Tourer BASE.

La Vito Tourer BASE es una herramienta robusta y fiable para un transporte de pasajeros especialmente rentable. Le ayuda a ahorrar y es al mismo tiempo especialmente generosa. Esto puede apreciarse, sobre todo, en su habitabilidad. Si se montan todos los asientos, pueden viajar a bordo hasta nueve personas. No menos ejemplar es el equipamiento de seguridad, que incluye de serie ATTENTION ASSIST, asistente para viento lateral, ayuda al arranque en pendientes y control de la presión de los neumáticos, así como airbags para el conductor y el acompañante. Incluye también elementos especialmente robustos como el piso de madera y los revestimientos de placa de fibra prensada en el techo y las paredes laterales, que soportan sin inmutarse posibles incidencias. Puede afirmarse que la Vito Tourer BASE aporta condiciones ideales para acompañarle con fiabilidad durante mucho tiempo.

## El equipamiento de serie de la Vito Tourer BASE incluye, entre otros:

### Exterior:

Cambio manual de 6 velocidades

Llantas de acero de 40,6 cm; 6,5J x 16 ET 52 con neumáticos 195/65 R 16

Luz de freno adaptativa

Dirección electromecánica

Tren de rodaje de confort (en combinación con tracción trasera)

### Interior:

Aire acondicionado con regulación semiautomática TEMPMATIC

Guantera iluminada con llave

Airbags para conductor y acompañante

Asiento del conductor y del acompañante con ajuste manual y atractiva tapicería de tela

Avisador de cinturón no abrochado para el asiento del conductor y del acompañante

Portón trasero con luneta y equipo limpia/lavalunetas

Piso de madera en el habitáculo

Sujeción para dos filas de asientos en el habitáculo con sistema de enclavamiento rápido

Revestimiento con placas de fibra prensada de las paredes laterales y de las puertas en el habitáculo



El asistente para viento lateral de serie ayuda a evitar una deriva lateral debida a la acción de viento racheado lateral.



El sistema ATTENTION ASSIST de serie utiliza numerosos parámetros para reconocer síntomas típicos de cansancio y advertir al conductor.



Es posible configurar a medida el habitáculo de la Vito Tourer BASE. Por ejemplo, con un banco de dos plazas en la primera fila y un banco de 3 plazas en la segunda fila de asientos. El banco de 2 plazas brinda un acceso especialmente amplio a la parte trasera. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje integrados y reposacabezas de altura ajustable. Es posible fijar en cuatro plazas sillas infantiles compatibles utilizando los anclajes ISOFIX.

# Vito Tourer PRO.



La Vito Tourer PRO ofrece de serie espacio para seis pasajeros en el habitáculo. El asiento exterior con función EASY-ENTRY permite un acceso cómodo a la segunda fila. En caso necesario es posible extraer completamente este asiento. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje integrados y reposacabezas de altura ajustable. Es posible fijar en cuatro plazas sillas infantiles compatibles utilizando los anclajes ISOFIX.



El volante ajustable en altura e inclinación permite a conductores de diferentes estaturas asumir una postura individual y ergonómica sobre el asiento.



El revestimiento interior de categoría superior aumenta el atractivo del interior y ofrece compartimentos adicionales.

La Vito Tourer PRO ofrece de serie plazas de asiento para ocho personas. La disposición variable de los asientos permite convertir la furgoneta en un vehículo de 5, 4 ó 2 plazas. Esta flexibilidad se debe a los anclajes rápidos de las filas de asiento en el habitáculo. Si es necesario transportar mercancía voluminosa es posible desmontar los bancos de asiento y convertir en un santiamén el habitáculo en un amplio espacio de carga.

El volante ajustable en altura e inclinación y el reglaje eléctrico de los retrovisores exteriores calefactables aumentan el confort de manejo para el conductor. Los cristales calorífugos en todas las ventanillas y los prácticos compartimentos en el revestimiento de las paredes laterales hacen más agradable la estancia a bordo.

### Equipamiento adicional de la Vito Tourer PRO frente a la Vito Tourer BASE (extracto):

#### Exterior:

---

Retrovisores exteriores calefactables y con ajuste eléctrico

---

Cristales calorífugos en todas las ventanillas

---

#### Interior:

---

Banco de 3 asientos en la primera fila del habitáculo, con asiento exterior abatible y extraíble

---

Banco de 3 asientos en la segunda fila del habitáculo

---

Espejos iluminados en los parasoles

---

Unidad de mandos en el techo con dos luces de lectura

---

Revestimiento textil del techo

---

Piso de plástico en el habitáculo, insensible a la suciedad y fácil de limpiar

---

Volante ajustable en altura e inclinación

---

Radio Audio 10 con altavoces

---

Revestimiento moldeado por inyección con prácticos compartimentos en las paredes laterales y las puertas del habitáculo

---

Airbags laterales de tórax y cadera y windowbags delante

---

# Vito Tourer SELECT.

La Vito Tourer SELECT es su especialista para un transporte especialmente confortable de pasajeros. El sugestivo aspecto exterior con llantas de aleación de 40,6 cm (16") y paragolpes pintados del color del vehículo es una invitación a subir a bordo. Los bancos de asiento de confort en el habitáculo acogen a los pasajeros con apoyabrazos, así como con respaldos y reposacabezas ajustables. El sistema de guías para los asientos con anclaje rápido hace posible variar la posición de los bancos. El conductor tiene muchos motivos para sentirse a gusto, como el asiento de confort con ajuste individual. El volante multifunción con ordenador de viaje y el cuadro de instrumentos con indicadores de alta calidad facilitan la consulta de informaciones y el control de las funciones. El aire acondicionado TEMPMATIC le ayuda a conservar la sangre fría en cualquier clima.



TEPMATIC regula automáticamente la temperatura deseada para el conductor y el acompañante.

## Equipamiento adicional de la Vito Tourer SELECT frente a la Vito Tourer PRO (extracto):

### Exterior:

Paragolpes delante y detrás y otras piezas adosadas del color de la carrocería

Llantas de aleación de 40,6cm (16") y 10 radios, 6,5J x 16 ET 52 con neumáticos 225/65 R 16

### Interior:

Banco de 3 asientos de confort en la primera y la segunda fila del habitáculo, con asiento exterior abatible y extraíble

Conexión automática de las luces de cruce

Cuadro de instrumentos con display matricial

Asientos de confort para el conductor y el acompañante

Paquete de iluminación con iluminación del habitáculo e iluminación del entorno del vehículo

Volante multifunción con ordenador de viaje

Sensor de lluvia para la adaptación automática de la frecuencia de barrido de los limpiaparabrisas

Sistema de guías para los asientos del habitáculo con anclaje rápido

Enmoquetado (dilours) en el habitáculo

Aplicaciones cromadas en el tablero de instrumentos y en los paneles de las puertas



Una invitación a subir a bordo: la Vito Tourer SELECT con llantas de aleación de 40,6 cm (16") y paragolpes y piezas adosadas pintados del color del vehículo.



En los bancos de confort de la primera y la segunda fila de asientos de la Vito Tourer SELECT, confortables y con múltiples opciones de ajuste, pueden viajar hasta seis personas.

# Aspectos destacados de la Vito Tourer.



## **La base para una cooperación larga y fiable.**

Con el tiempo llegará a considerar a la Vito Tourer un socio insustituible. Por lo tanto, hacemos todo lo posible para configurar nuestra relación en beneficio mutuo. Ponemos en sus manos un vehículo maduro con la calidad de Mercedes-Benz, que ha superado con éxito amplios programas de pruebas y ensayos.

La Vito Tourer está preparada para satisfacer todas las exigencias a un vehículo para uso industrial. Gracias a una extensa protección anticorrosiva basada en una carrocería completamente galvanizada, podrá seguir siendo la tarjeta de visita de su empresa al cabo de muchos años de servicio.

## **Siempre dispuesta cuando usted la necesite.**

Si se decide por la Vito Tourer opta por un vehículo en el que puede confiar 365 días al año, 7 días por semana, y 24 horas al día. Un vehículo con máxima disponibilidad, que le ayuda en sus tareas de día y de noche y en cualquier lugar. «Mercedes-Benz Vans. Born to run.» es para nosotros algo más que un lema: es una promesa.

 [www.mercedes-benz.es/vito](http://www.mercedes-benz.es/vito)



### Apuesta por lo seguro.

Debería confiar a un especialista su seguridad y la de sus pasajeros. El sobresaliente equipamiento de seguridad de la Vito Tourer incluye de serie, entre otros, el asistente para viento lateral y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST. A esto se suman airbags y avisadores de cinturón para el conductor y el acompañante. Los airbags laterales de tórax y cadera y windowbags en las plazas delanteras complementan el equipamiento de seguridad de serie en la Vito Tourer PRO y la Vito Tourer SELECT.

Si lo desea puede mejorar opcionalmente su seguridad con equipos exclusivos en el segmento como el dispositivo de advertencia de colisión COLLISION PREVENTION ASSIST, el detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto<sup>1</sup>.



### Flexible desde el comienzo hasta el final.

La Vito Tourer convence por su versatilidad. Esto comienza con la amplia oferta de vehículos. Vito Tourer BASE, Vito Tourer PRO y Vito Tourer SELECT poseen atributos especiales que puede usted optimizar individualmente para cubrir su demanda. Todos ellos tienen en común una generosa espaciosidad, así como elevada fiabilidad y rentabilidad. Un aspecto singular es la variedad de sistemas de propulsión, que le permite elegir entre tracción delantera, tracción trasera y tracción integral<sup>2</sup>.

Debido a su elevada carga útil, hasta 120 kg mayor que en la versión anterior, es posible hacer un uso excelente de este espacio.



### Saca más partido a cada recorrido.

La rentabilidad y la sostenibilidad son dos puntos fuertes de la Vito Tourer. Como fruto de amplias medidas BlueEFFICIENCY ha mejorado la eficiencia en un 20% frente a los motores comparables de la anterior serie de vehículos. La versión de 120 kW con el paquete BlueEFFICIENCY opcional precisa solamente 5,7l/100 km<sup>3</sup>.

En cuanto a los costes de reparación, la Vito Tourer destaca por su robusta calidad y mayor facilidad de reparación. Los intervalos de mantenimiento largos de hasta 40.000 km contribuyen a reducir los costes de mantenimiento. Puede usted estar seguro de que la nueva Vito Tourer va por delante de sus competidores, también en el campo de la rentabilidad.

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. <sup>2</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>3</sup> En la Vito Tourer 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como turismo. Consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km.

# Una furgoneta para hoy con propulsión de mañana.



El motor diésel de 4 cilindros OM 651 con 140 kW (190 CV) conjuga prestaciones ágiles con una elevada compatibilidad medioambiental.

Los dos motores diésel de 4 cilindros con inyección directa *common rail* y turbo-compresor constituyen la base para la operación rentable y sostenible de la Vito Tourer. El motor de 1.598 cm<sup>3</sup> está disponible en dos versiones de potencia, el motor de 2.143 cm<sup>3</sup> en tres. En función del motor seleccionado puede elegirse entre tracción delantera, tracción trasera o tracción integral<sup>1</sup>. La combinación del motor de 120 kW con el paquete BlueEFFICIENCY opcional permite alcanzar un consumo de 5,7l/100 km<sup>2</sup>.

El motor más potente con 140 kW desarrolla el mismo par motor y consume unos 2,5 litros menos a los 100 km que un motor comparable de la serie anterior. Gracias a la tecnología BlueTEC, el propulsor cumple además con antelación la severa normativa de gases de escape Euro 6. Este equipo suprime los óxidos de nitrógeno nocivos mediante una reducción catalítica selectiva, convirtiéndolos en agua y nitrógeno.

#### Los motores de la Vito Tourer en resumen:

---

65 kW (88 CV), 1.598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, cambio manual de 6 velocidades, tracción delantera

---

84 kW (114 CV), 1.598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, cambio manual de 6 velocidades, tracción delantera

---

100 kW (136 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, cambio manual de 6 velocidades, opcionalmente 7G-TRONIC PLUS, tracción trasera

---

120 kW (163 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, cambio manual de 6 velocidades, opcionalmente 7G-TRONIC PLUS, tracción trasera

---

140 kW (190 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, tracción trasera

---

<sup>1</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>2</sup> En la Vito Tourer 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como turismo. Consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km.

Vito Tourer 109 CDI: consumo de combustible, ciclo mixto: 6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 169 g/km.

Vito Tourer 111 CDI: consumo de combustible, ciclo mixto: 6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 169 g/km.

Vito Tourer 114 CDI: consumo de combustible, ciclo mixto: 6,4-5,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 168-152 g/km.

Vito Tourer 116 CDI: consumo de combustible, ciclo mixto: 6,0-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 157-149 g/km.

Vito Tourer 119 BlueTEC: consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 156-149 g/km.

# Pinturas y tapizados.

## Pinturas de serie



Blanco ártico



Gris guijarro



Blanco cristal de roca metalizado



Plata brillante metalizado



Azul Navy (nuevo)



Rojo Júpiter (nuevo)



Gris pedernal metalizado



Gris indio metalizado (nuevo)



Verde granito (nuevo)



Negro obsidiana metalizado



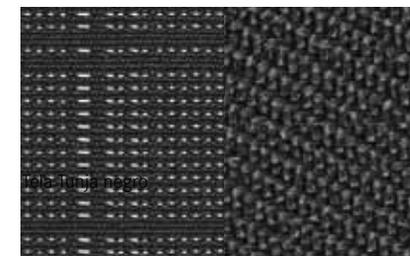
Marrón dolomita metalizado



Azul cavansita metalizado (nuevo)

## Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

## Tapizados

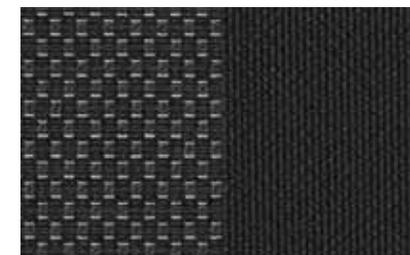


Tela Tunja negro

Tela Tunja negro



Tapizado de simil de cuero



Tela Santiago negro<sup>2</sup>

Las pinturas de serie y metalizadas reproducidas en esta página<sup>1</sup> son tan sólo una pequeña muestra del amplio abanico de colores que ponemos a su disposición para la Vito Tourer. Como opción están disponibles otras pinturas especiales en tonalidades adicionales (pinturas estándar). También puede encargar colores específicos: por ejemplo, los colores de su empresa.

<sup>1</sup> Las pinturas metalizadas son opcionales. <sup>2</sup> Tapizados disponibles para la Vito Tourer PRO & SELECT en combinación con el paquete litera.

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

## Seguridad.



○ El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST** combina un dispositivo de advertencia por distancia y de colisión con el servofreno de emergencia BAS PRO.



● El **asistente para viento lateral** ayuda a evitar una deriva del vehículo bajo la acción de viento racheado lateral.



● El sistema **ATTENTION ASSIST** utiliza numerosos parámetros para reconocer síntomas típicos de cansancio y advertir al conductor.



○ El **detector de cambio de carril** puede ayudar a evitar accidentes debidos a una salida involuntaria del carril.



○ El **control de ángulo muerto**<sup>1</sup> puede ayudar a evitar accidentes en maniobras de cambio de carril, por ejemplo, en una autopista.



○ El **LED Intelligent Light System** adapta el alumbrado de forma variable a las condiciones de iluminación, meteorológicas y al estado de la carretera.



○ La **cámara de marcha atrás** muestra el entorno y el sentido de circulación en calidad fotográfica y con ayuda de líneas dinámicas.



● Los **airbags frontales**<sup>2</sup> para el conductor y el acompañante, los airbags laterales de tórax y cadera y los windowbags delante forman parte del equipamiento de seguridad de serie.

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. <sup>2</sup> En la Vito Tourer BASE, los airbags laterales de tórax y cadera y los windowbags están disponibles opcionalmente. La figura muestra solamente a título de ilustración una simulación de los airbags en situación de despliegue máximo.

● Equipamiento de serie ○ Equipo opcional

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

Confort.



- El equipo **Audio 10** ofrece valiosas funciones de información y comunicación como el kit manos libres Bluetooth®, conexión USB y ranura para tarjetas de memoria SD.



- El equipo **Audio 15** convence con un display TFT de alta definición de 14,7 cm (5,8") y numerosas opciones de conexión.



- El equipo **Becker® MAP PILOT** amplía las posibilidades de Audio 15 y convierte esta radio en un sistema de navegación de alta calidad y manejo intuitivo.



- Los **asientos de confort**<sup>3</sup> cuentan con opciones ampliadas de ajuste y brindan confort individual delante y en el habitáculo.



- La climatización **THERMOTRONIC** regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y su distribución, por separado para el conductor y el acompañante.



- La **dirección electromecánica** con servodirección variable facilita la labor del conductor al conducir, aparcar y maniobrar.



- El **cambio automático 7G-TRONIC PLUS**<sup>4</sup> convence por su sobresaliente confort de cambio y un elevado potencial de ahorro de combustible.



- El **equipo de aire acondicionado con regulación semi-automática TEMPATIC** en las plazas traseras optimiza la ventilación del habitáculo mediante una distribución homogénea de aire caliente o frío.

<sup>3</sup>De serie en la Vito Tourer SELECT. <sup>4</sup>De serie en la Vito Tourer 119 BlueTEC.

Vito Tourer 119 BlueTEC: consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 156-149 g/km.

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

Funcionalidad.



○ El **volante multifunción de 3 radios**<sup>1</sup> con ordenador de viaje convence por su tacto agradable y alta ergonomía.



○ Las **llantas de aleación de 43,2 cm (17")** y 20 radios confieren al vehículo un diseño singular y dinámico.



○ El **paquete de retrovisores** incluye retrovisores exteriores con función antideslumbrante automática y plegables eléctricamente.



○ La **ayuda activa para aparcar** asiste al conductor a la hora de encontrar una plaza de aparcamiento y al aparcar y desaparcar su vehículo.



○ El **TEMPOMAT** permite mantener la velocidad ajustada y facilita la tarea del conductor.



○ El **asiento doble del acompañante** con reposacabezas ajustables y cinturones de seguridad de 3 puntos brinda espacio suficiente para dos personas.



○ La **práctica consola central** con compartimento para objetos menudos es un ejemplo del estudiado concepto de compartimentos.



○ Las **redes portaobjetos en el respaldo del conductor y del acompañante** ofrecen una práctica posibilidad para conservar de forma ordenada mapas, revistas y otros objetos.

<sup>1</sup> De serie en la Vito Tourer SELECT. <sup>2</sup> No disponible para la Vito Tourer BASE.

● Equipamiento de serie ○ Equipo opcional



○ El **accionamiento eléctrico para la puerta corredera derecha** permite abrir y cerrar esta puerta pulsando un botón.



○ Los **paragolpes delantero y trasero y las piezas adosadas del color del vehículo<sup>1</sup>** revalorizan el aspecto de la Vito Tourer.



○ Las **ventanillas orientables eléctricas en el habitáculo** aumentan las posibilidades de ventilación.



○ Las **barras longitudinales en el techo** permiten transportar cargas voluminosas sobre el techo del vehículo y revalorizan el diseño exterior.



○ La **iluminación interior y la iluminación del entorno<sup>1</sup>** aumentan el confort e incluyen, por ejemplo, luz de lectura en el asidero y luces de salida.



○ El **paquete litera<sup>2</sup>** ofrece una confortable posibilidad para pasar la noche a resguardo de miradas indiscretas.



○ El **paquete mesa<sup>2</sup>** engloba varios equipos para hacer más agradable la estancia a bordo.



○ Los **crisales tintados negros en las plazas traseras** protegen de miradas indiscretas y reducen el calentamiento del habitáculo bajo la luz solar.

Vito Tourer 119 BlueTEC: consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 156-149 g/km.

# Otros equipos de serie y opcionales.

Interior	BASE	PRO	SELECT
Banco de 3 asientos en la 1ª fila	●	●	-
Banco de 3 asientos en la 2ª fila	●	●	-
Banco de 3 asientos de confort en la 1ª fila	○	○	○
Banco de 3 asientos de confort en la 2ª fila	○	○	○
Guantera iluminada, con cerradura	○	●	●
Testigos de control para nivel de aceite, líquido refrigerante, líquido de frenos, pastillas de freno, bombillas y cierre de puertas	○	●	●
Tomas de corriente de 12 V para las filas de asientos traseros, a la derecha y a la izquierda	○	○	○
Ajuste eléctrico del asiento del conductor y del acompañante	○	○	○
Sistema de guías con anclaje rápido para las dos filas de asientos	○	○	○
Sujeción de asientos traseros con anclaje rápido (base del asiento)	●	●	-
Unidad de mandos de confort en el techo	○	●	●
Asidero en la entrada	○	●	●
Asidero iluminado en las plazas traseras con luz de lectura	○	○	○
Luces de salida	○	○	○
Revestimiento del techo y revestimiento interior con placas de fibra prensadas	●	-	-
Revestimiento del techo y revestimiento interior de categoría superior	○	○	○
Alfombrillas de velours	○	○	○
Suelo de madera	●	-	-
Suelo de TPO	○	●	●
Suelo enmoquetado	○	○	●

Paquetes	BASE	PRO	SELECT
Paquete de asistencia a la conducción <sup>1</sup>	○	○	○
Paquete de control de carril <sup>1</sup>	○	○	○
Paquete de aparcamiento	○	○	○
Paquete de protección antirrobo	○	○	○
Kit fumador	●	●	●

## Exterior

Enganche para remolque de rótula, fijo/desmontable	○	○	○
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente	○	○	○
Retrovisores exteriores de ajuste eléctrico y calefactados	○	○	○
Equipo eléctrico para el enchufe para remolque	○	○	○
Portón trasero	●	●	●
Doble puerta trasera	○	○	○
Llantas de aleación de 40,6 cm (16") y 10 radios	○	○	○
Llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 10 radios dobles	○	○	○
Puerta corredera en el lado izquierdo del habitáculo	○	○	○
Puerta corredera en el lado derecho del habitáculo	●	●	●
Carrocería completamente galvanizada	●	●	●

## Confort

Ayuda al arranque en pendientes	●	●	●
Asientos delanteros calefactados	○	○	○
Equipo de aire acondicionado con regulación semiautomática TEMPMATIC	●	●	●
Volante y palanca de cambio en cuero	○	○	○
Volante regulable en altura e inclinación	●	●	●
Cierre centralizado con telemando	●	●	●
Cristales calorífugos en todas las ventanillas	○	○	○
División del espacio de carga (con dos cajas para la compra)	○	○	○

	BASE	PRO	SELECT
Lunetas en el portón trasero/la doble puerta trasera con calefacción y equipo limpia/lavaluneta	●	●	●
Bloqueo eléctrico de arranque	●	●	●
Equipos lavaparabrisas con calefacción	○	○	○

## Técnica

Cambio manual de 6 velocidades	●	●	●
Tracción integral 4x4 <sup>2</sup>	○	○	○
Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST	●	●	●
Testigo de advertencia para el nivel de agua lavacristales	●	●	●
Depósito de combustible grande	●	●	●
Aumento de la M.M.A. a 3,05 t	●	●	●
Aumento de la M.M.A. a 3,2 t	●	●	●
Paquete BlueEFFICIENCY <sup>3</sup>	○	○	○
Filtro de partículas diésel	●	●	●
BlueTEC con tecnología SCR (de serie en el 140 kW)	○	○	○

## Seguridad/tren de rodaje

Conexión automática de las luces de cruce	○	○	○
Faros antiniebla halógenos	○	○	○
ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) en combinación con ABS, ASR, EBV, BAS	●	●	●
Luz de freno adaptativa	●	●	●
Tercera luz de freno	●	●	●
Avisador de cinturón no abrochado para el asiento del conductor y del acompañante	●	●	●
Sensor de lluvia	○	○	○
Sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®	○	○	○

● Equipamiento de serie ○ Equipo opcional

Vito Tourer 119 BlueTEC: consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-5,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 156-149 g/km.

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. <sup>2</sup> Disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>3</sup> De serie en la Vito 119 BlueTEC y en los modelos con cambio automático y matriculación como turismo.

# Accesorios originales.



**Soporte básico Alustyle**, portaesquí y portatablas de snowboard New Alustyle «confort». Para sujeción flexible y rápida a las barras longitudinales en el techo. La carga máxima sobre el techo es de 150kg. Cuenta con cerradura y es idóneo para un máximo de 6 pares de esquís o 4 tablas de snowboard. La práctica función deslizante facilita la carga y descarga.

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. Las imágenes pueden mostrar también accesorios originales no disponibles en todos los países.



**Llantas de 10 radios dobles<sup>1</sup>**. Llantas en diseño de 10 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18.



**Alfombrillas de reps**. Combinación ideal de reps robusto y duradero con un aspecto elegante. Con clips para sujeción antideslizante al piso del vehículo.



**Cubeta plana para el maletero**. Una solución limpia contra la suciedad y los arañazos en el compartimento de carga. Fabricada en fibra plástica ligera y robusta.

# A disposición en todo momento y en cualquier lugar.

No importa dónde tenga que realizar su trabajo: puede confiar en nosotros, del mismo modo que puede confiar en su Vito Tourer. Estamos a su disposición con prestaciones de servicio a la medida de sus necesidades. Disponemos en toda Europa de una red con unos 3.000 puntos de servicio, muchos de ellos con horario de apertura hasta las 20 h.

Con Mercedes-Benz MobiloVan<sup>1</sup>, la nueva garantía de movilidad de Mercedes-Benz para toda la vida útil del vehículo<sup>2</sup>, nos encargamos de que pueda usted reanudar la marcha lo antes posible. Por ello, en caso de avería, ponemos a su disposición con rapidez un vehículo de sustitución<sup>3</sup>.

Le ofrecemos además muchas otras prestaciones de servicio que pueden mejorar la rentabilidad del vehículo y su competitividad: por ejemplo, atractivas ofertas de financiación, leasing y seguros de Mercedes-Benz Financial Services, o las prestaciones de movilidad de Mercedes-Benz CharterWay. De ese modo podrá trabajar con costes previsibles durante todo el periodo de utilización del vehículo.

Encontrará más información sobre nuestros servicios y nuestras prestaciones de postventa en las páginas siguientes. Y en su concesionario Mercedes-Benz, que le asesorará con mucho gusto y de forma individual.

 [www.mercedes-benz.es/furgonetas](http://www.mercedes-benz.es/furgonetas)

<sup>1</sup> Válida a partir del 01/10/2012 para vehículos matriculados por primera vez a partir del 01/10/2012. <sup>2</sup> Hasta un máximo de 30 años si realiza los mantenimientos programados del vehículo en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. <sup>3</sup> Modelo en función de la disponibilidad.





Mercedes-Benz  
Service24h

Mercedes-Benz  
Service24h

S MB 3055

# Financiación.

---

## Nuestros productos de financiación:

- Financiación estándar
- Financiación con cuota final
- Alternative

La financiación del vehículo a través de Mercedes-Benz Financial Services le permite adquirir su vehículo deseado y pagarlo en cómodas cuotas. Sea cual sea el tipo de financiación que elija: usted adquiere el vehículo en propiedad y conserva su flexibilidad financiera.

## La ventajas, en síntesis:

- Tipo de interés fijo durante toda la duración del contrato
- Posibilidad de financiar el 100% del vehículo
- Facilidad de pago a través de cuotas reducidas
- Con Alternative, mayor flexibilidad y menor compromiso
- Un solo interlocutor: Mercedes-Benz

# Leasing.

---

## Nuestros productos de leasing:

- Leasing
- Leasing operativo
- Alternative Lease

¿Desea usted un vehículo nuevo con equipamiento a medida, pagando solamente por el uso? Gracias a las atractivas cuotas de leasing, el capital inmovilizado es mínimo y en todo momento sabrá qué gastos le esperan cada mes.

## La ventajas, en síntesis:

- El vehículo incorpora siempre la técnica más avanzada
- Sin inmovilización de capital gracias a las cuotas mensuales constantes
- Mayor flexibilidad: al finalizar el contrato usted puede decidir si desea cambiar el vehículo, devolverlo o quedárselo abonando el valor futuro garantizado<sup>1</sup>
- Como usuario profesional puede deducir las cuotas de leasing como gastos operativos en la declaración fiscal
- Un solo interlocutor, Mercedes-Benz

# Seguro.

---

## Nuestros seguros:

- Seguro de responsabilidad civil y seguro contra todo riesgo en diferentes versiones
- Protección de pagos en combinación con un contrato de financiación
- Extensión de la garantía

Vaya donde vaya con su Mercedes-Benz, podrá viajar siempre con la tranquilidad de contar con una amplia gama de seguros a atractivas condiciones y con la calidad inherente al sello Mercedes-Benz.

## La ventajas, en síntesis:

- Atractivas condiciones, adaptadas a la gama de vehículos Mercedes-Benz
- Seguros especiales para furgonetas
- En caso de siniestro, servicio de guía hasta su taller autorizado Mercedes-Benz y reparación con recambios originales Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz CharterWay. Servicio Postventa y recambios.

---

Mercedes-Benz Acuerdos de Servicio y CharterWay ofrece soluciones individuales de transporte, incluyendo adquisición, aseguramiento de la movilidad y tareas administrativas. Productos profesionales del operador con más experiencia en el mercado.

**CharterWay Service.** Seguridad a la medida de sus necesidades. Esta línea de productos reúne diversas prestaciones de reparación y mantenimiento en productos individuales de servicio. La oferta se extiende desde la prolongación de la garantía hasta una cobertura total, incluyendo reparaciones por desgaste.

**CharterWay Service-Leasing.** La solución completa. Con este producto combina usted un leasing sencillo con uno de los productos de servicio CharterWay. De ese modo cubre todas sus necesidades con un solo producto, desde la adquisición y la gestión hasta el servicio técnico en el taller.

**CharterWay Renting.** Su flota de vehículos industriales se adapta a la perfección a su volumen de pedidos. Con CharterWay Renting puede aumentar con flexibilidad su capacidad de transporte a corto o a largo plazo sin inmovilizar capital y sin riesgos. En el contrato de alquiler se incluyen todas las prestaciones, de modo que usted puede limitarse prácticamente a conducir.

Si desea asesoramiento individual puede dirigirse a su concesionario Mercedes-Benz o directamente a Mercedes-Benz CharterWay en [www.charterway.com](http://www.charterway.com)

**Mercedes-Benz MobiloVan<sup>2</sup>.** Le otorgamos con su Vito Tourer una garantía de movilidad válida para toda la vida útil de su vehículo<sup>3</sup> denominada Mercedes-Benz MobiloVan. Con Mercedes-Benz MobiloVan recibe ayuda gratuita ahí donde se encuentre si sufre una inmovilización como consecuencia de una avería técnica. También la devolución de los gastos de un taxi y la puesta a disposición de un vehículo de sustitución<sup>4</sup> están incluidos de forma gratuita en el paquete de servicios de Mercedes-Benz MobiloVan. En caso de visitas al taller durante el periodo de garantía en las que el tiempo facturado sea superior a 2 horas, el taller acordará una solución de movilidad con usted y se asumirán los costes según las condiciones de MobiloVan. Si desea conocer en detalle las condiciones y el ámbito de validez de estos contratos, puede dirigirse a su concesionario Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Service24h.** Si su Mercedes tiene alguna vez dificultades para arrancar, o si queda inmovilizado, el servicio de atención al cliente gratuito<sup>5</sup> del Service24h 008003 777 7777 se encarga de proporcionarle ayuda rápida y cualificada en toda Europa, 365 días al año, 24 horas al día, para que recupere su movilidad lo antes posible.

**MB Contact.** Un mensaje en el display de la radio le recuerda la fecha de la próxima visita al taller para mantenimiento. Si lo desea, MB Contact le pone en contacto telefónico con nuestro centro de atención al cliente<sup>6</sup>, en donde puede acordar una fecha para acudir a su concesionario o taller autorizado Mercedes-Benz.

**Horarios de apertura ampliados.** Muchos puntos de servicio de Mercedes-Benz están a su disposición de lunes a viernes hasta las 20h.

**MercedesServiceCard.** Le asegura una ayuda rápida en todos los puntos de servicio Mercedes-Benz en toda Europa.

**Recambios originales Mercedes-Benz.** Los recambios originales Mercedes-Benz están verificados con arreglo a severos criterios de material y funcionalidad, optimizados para su vehículo y disponibles hasta 15 años después del final de producción de la serie.

**Productos para conservación originales Mercedes-Benz.** A fin de que su furgoneta cause siempre una impresión brillante, existen materiales de limpieza y cuidados para cada estación del año, así como productos conservantes especiales para el exterior y el interior. Cada uno de ellos se produce utilizando materias primas de alta calidad y se adapta a su Mercedes para garantizar una limpieza y conservación a fondo y protección de larga duración. Todo ello sin riesgo para el material y con gran compatibilidad medioambiental.

<sup>1</sup> Esta opción se basa en un acuerdo adicional entre usted y su concesionario. <sup>2</sup> Válida desde el 01/10/2012 para vehículos matriculados por primera vez a partir del 01/10/2012. <sup>3</sup> Hasta un máximo de 30 años. <sup>4</sup> Vehículo de sustitución según disponibilidad.

<sup>5</sup> Si su operador no admite llamadas internacionales o a números gratuitos, puede marcar el número alternativo +34 91 375 30 61 (el coste es el de una llamada a la red fija). <sup>6</sup> La llamada al centro de atención al cliente de Mercedes-Benz puede originar costes de telefonía móvil.

# Datos técnicos.

Leyenda para las dimensiones:

Las longitudes compacta y extralarga estarán disponibles previsiblemente a partir de enero de 2015. Todas las cotas indicadas son valores medios expresados en mm, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

a) La altura del vehículo es 48 mm mayor en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo.

b) Altura interior.

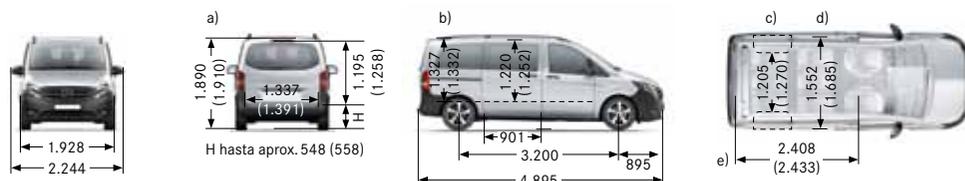
c) Anchura libre entre los pasarruedas.

d) Anchura máxima en el habitáculo.

e) Medido en el piso del vehículo.

Los valores entre paréntesis corresponden a la Vito Tourer BASE.

## Vito Tourer compacta con distancia entre ejes 3.200 mm

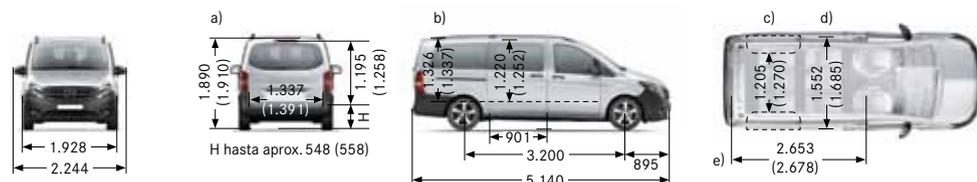


<b>M.M.A. [t]</b>	<b>2,8</b>	<b>3,05</b>
<b>Tracción delantera 4 x 2</b>		
<b>65 kW</b> (88 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm a 1.500–2.000 rpm	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>
<b>84 kW</b> (114 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm a 1.500–2.500 rpm	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>
<b>Tracción trasera 4 x 2</b>		
<b>100 kW</b> (136 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm a 1.200–2.400 rpm	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm a 1.400–2.400 rpm	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   diésel <sup>1</sup> Euro 6 clase I   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm a 1.400–2.400 rpm	<b>119 BlueTEC</b>	<b>119 BlueTEC</b>
<b>Masa en vacío<sup>2,3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	BASE: 1.976–1.990 PRO: 1.981–1.995 SELECT: 2.016–2.030	
<b>Carga útil<sup>3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	BASE: 810–1.074 PRO: 805–1.069 SELECT: 770–1.034	
<b>M.M.A. del tren de carretera [kg]</b>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>
<b>Carga máxima techo [kg]   Masa máxima remolcable con<sup>5</sup>/sin freno [kg]</b>	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
<b>Volumen de carga [m<sup>3</sup>]<sup>7</sup>   Longitud de carga [mm]</b>	0,58 (0,72)   2.408 (2.433)	
<b>Diámetro de giro Ø [m]/Círculo viraje rueda exterior Ø [m] tracción delantera   tracción trasera</b>	12,9/12,2   11,8/11,1	

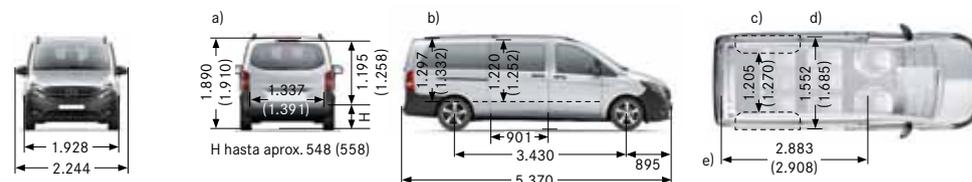
Leyenda de la tabla: los datos de masa en vacío y carga útil corresponden al cambio manual de 6 velocidades de serie. Los valores entre paréntesis corresponden a la Vito Tourer BASE.

<sup>1</sup> El filtro de partículas diésel es equipamiento de serie en todos los motores diésel. <sup>2</sup> Datos según Directiva 92/21/CE en la versión válida en el momento de la impresión (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje).

Vito Tourer larga con distancia entre ejes 3.200 mm



Vito Tourer extralarga con distancia entre ejes 3.430 mm



2,8	3,05	3,2	2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
BASE: 1.985-2.025 PRO: 2.001-2.030 SELECT: 2.025-2.065			BASE: 2.026-2.050 PRO: 2.031-2.055 SELECT: 2.056-2.090		
BASE: 775-1.189 PRO: 770-1.184 SELECT: 735-1.159			BASE: 750-1.164 PRO: 745-1.159 SELECT: 744-1.134		
4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
0,99 (1,22)   2.653 (2.678)			1,39 (1,7)   2.883 (2.908)		
12,9/12,2   11,8/11,1			13,7/13,0   12,5/11,8		

<sup>3</sup> Los equipos o las líneas de equipamiento pueden aumentar o reducir la masa en vacío e influir en la carga útil. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz. <sup>4</sup> Es posible aumentar la masa total autorizada del tren de carretera en combinación con enganche para remolque disponible como equipo opcional, en función de la ejecución de la cadena cinemática. <sup>5</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática. <sup>6</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática, puede equiparse opcionalmente una mayor masa remolcable en combinación con un enganche de remolque reforzado. <sup>7</sup> Con dos filas de asientos en el habitáculo.

# Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Para vehículos con normativa de gases de escape

Euro 5b+ clase III y tracción delantera 4x2

sin paquete BlueEFFICIENCY

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>2</sup>	Consumo de combustible [l/100 km] <sup>2,3</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto
109 CDI	M6	4,187	169	7,9	5,6	6,4
111 CDI	M6	4,187	169	7,9	5,6	6,4

Para vehículos con normativa de gases de escape

Euro 5b+ clase III y tracción trasera 4x2

sin paquete BlueEFFICIENCY

con paquete BlueEFFICIENCY

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje trasero <sup>1</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>2</sup>	Consumo de combustible [l/100 km] <sup>2,3</sup>			Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>2</sup>	Consumo de combustible [l/100 km] <sup>2,3</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto		ciudad	carretera	ciclo mixto
114 CDI	M6	3,467	168-164	8,1-7,9	5,4-5,3	6,4-6,3	163-159	7,8-7,7	5,3-5,2	6,2-6,1
	A7	3,267	-	-	-	-	155-152	6,7-6,6	5,4-5,3	5,9-5,8
116 CDI	M6	3,267	157-154	7,4-7,3	5,3-5,2	6,0-5,9	152-149	7,0-6,9	5,1-5,0	5,8-5,7
	A7	2,933	-	-	-	-	152-149	6,5-6,3	5,4-5,3	5,8-5,7

Para vehículos con normativa de gases de escape Euro 6

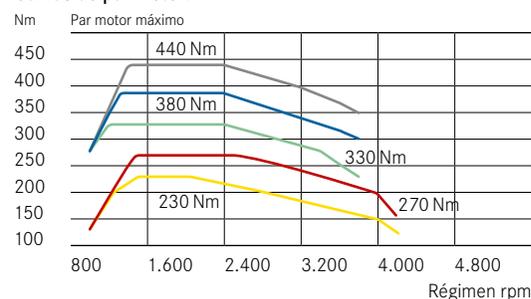
clase I y tracción trasera 4x2

119 BlueTEC	A7	2,933	-	-	-	-	156-149	6,7-6,5	5,4-5,2	5,9-5,7
-------------	----	-------	---	---	---	---	---------	---------	---------	---------

Legenda de la tabla: M6 = cambio manual de 6 velocidades ECO Gear; A7 = cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS.

	Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>65 kW</b> (88 CV)
	Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>84 kW</b> (114 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>100 kW</b> (136 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>140 kW</b> (190 CV)

## Curvas de par motor:



<sup>1</sup> La desmultiplicación del eje trasero indicada es equipamiento de serie. Se ofrecen como opción otras desmultiplicaciones del eje trasero. <sup>2</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Nota según Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. <sup>3</sup> Capacidad del depósito para vehículos con motor diésel aprox. 57l.

Los accesorios originales (por ejemplo, las barras longitudinales en el techo, el portabicicletas, etc.) pueden modificar características relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la resistencia aerodinámica y, junto con las condiciones del tráfico y atmosféricas, influir en los datos de consumo y rendimiento.

# Póngala a prueba.

Cualquier buena relación laboral comienza con un periodo de prueba. Durante este tiempo podrá conocer a fondo la nueva Vito Tourer y convencerse de sus aptitudes en las más diversas situaciones de conducción. Conozca una auténtica furgoneta Mercedes-Benz y descubra un vehículo capaz de aportar beneficios a cualquier empresa con su idoneidad para el uso previsto, su fiabilidad y su rentabilidad desde el primer recorrido.

Utilizando el localizador de concesionarios de la página [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) encontrará con facilidad la dirección del punto de ventas Mercedes-Benz más cercano. Esperamos que disfrute durante su recorrido de prueba.

Si desea más información acerca de la nueva Vito Tourer, puede consultar el manual de instrucciones en Internet. Seleccione en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) el enlace a «Manuales de instrucciones interactivos» en el área de «clientes».



**Reciclaje de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Vito Tourer para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales. Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página de Internet de Mercedes-Benz en su país.

**En relación con los datos contenidos en este catálogo,** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (05/03/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países.

Esta publicación está destinada al uso internacional. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)