

# La nueva Vito.

Furgón y Mixta.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

# La nueva Vito. Quiere, puede, hace.

Usted está siempre dispuesto a rendir al máximo, realiza su trabajo con compromiso y asume con gusto nuevos desafíos. Por lo tanto, se ha merecido un vehículo a la medida: la nueva Vito. Una furgoneta que no se limita a ayudarle en sus cometidos, sino que marca la diferencia y destaca en todo momento por su rentabilidad, calidad, flexibilidad y seguridad. Una furgoneta producida por un auténtico especialista en vehículos industriales.

La nueva Vito, desarrollada para trabajar siempre con pleno rendimiento, le ofrece máxima versatilidad, confort y la proverbial calidad y fiabilidad de Mercedes-Benz. Un consumo de combustible a partir de 5,7 l a los 100 km<sup>1</sup> acredita la rentabilidad de la furgoneta y contribuye al éxito duradero de su empresa con cada kilómetro recorrido. Para que pueda llegar a su destino aún con más seguridad, la hemos dotado de numerosos e innovadores equipos de seguridad y asistencia a la conducción de serie, como el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y el asistente para viento lateral. Elija usted el vehículo idóneo para su aplicación y sus preferencias, con tracción delantera, tracción trasera o tracción integral<sup>2</sup>. En cualquier caso, puede estar seguro de que la nueva Vito no rehúsa ningún trabajo ni rechaza ningún desafío.

Furgonetas Mercedes-Benz. Born to run.

<sup>1</sup> En la Vito 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como vehículo industrial. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014.









# Índice

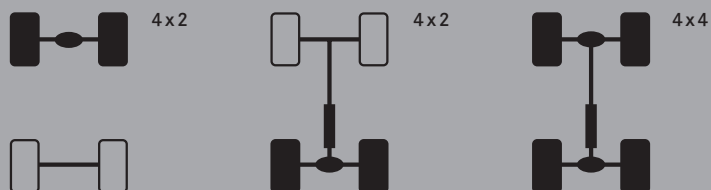
La nueva Vito	2	Resumen de aspectos destacados de la Vito	24
Tren de rodaje y propulsión	6	Motores y cadena cinemática	26
Fiabilidad	8	Equipamiento	27
Rentabilidad	10	Pinturas y tapizados	27
Seguridad	12	Equipos de serie y opcionales	28
Interior	14	Accesorios originales	33
Funcionalidad y carga	16	Servicio Postventa y servicios financieros	34
Compartimento de carga	18	Datos técnicos	38
Furgón	18	Consumo de combustible y emisiones de CO <sub>2</sub>	42
Mixta	20	Recorrido de prueba	43
Soluciones específicas/ carrocerías y superestructuras especiales	22		

Encontrará más información sobre la Vito Tourer BASE que muestra la figura en el catálogo de la Vito Tourer.

# A toda máquina, con tres versiones de propulsión.

Llegar no es difícil. Seguir adelante es lo esencial. Tanto para el reparto en ciudad como para transporte por carretera: la nueva Vito es la primera furgoneta de su categoría que brinda la posibilidad de elegir entre tres tipos de propulsión diferentes, de acuerdo con el tipo de uso: tracción delantera, tracción trasera y tracción integral<sup>1</sup>. En combinación con la servodirección electromecánica de serie y el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS<sup>2</sup> opcional se obtiene un nivel de eficiencia, suavidad de marcha y confort equiparable al de los turismos.

El cambio manual de 6 velocidades de serie está optimizado también para brindar un equilibrio óptimo entre prestaciones y consumo. Sea cual sea el tipo de propulsión que prefiera, la nueva Vito con armonización comfortable del tren de rodaje y suspensión independiente le permite cumplir con sus tareas y llegar a lugares que otros no se atreverían a pisar.



La nueva Vito es la primera furgoneta de su clase con tres versiones de propulsión: tracción delantera, tracción trasera y tracción integral<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>2</sup> Disponible para tracción trasera y tracción integral.



Al vídeo online de las tres variantes de tracción.



# Sale siempre a flote.

La nueva Vito no le deja nunca en la estacada. Si se decide por esta furgoneta opta por las prestaciones y la calidad que puede usted esperar de un vehículo industrial Mercedes-Benz. La nueva versión es un auténtico profesional que le exonera de muchas preocupaciones y que marca la diferencia. Su carrocería completamente galvanizada asegura que pueda hacer frente el paso del tiempo y le garantiza el mejor valor de reventa viable, incluso al cabo de muchos años. Además, puede contar con menores costes de reparación y mantenimiento. Antes de entregársela como acompañante en la ruta del éxito, nuestros ingenieros la someten a intensas pruebas de calidad y de seguridad para que pueda usted confiar en la proverbial fiabilidad y durabilidad de un auténtico Mercedes-Benz. La nueva Vito le garantiza este nivel de calidad hasta el más mínimo detalle.











# Un milagro de rentabilidad: desde 5,7 l/100 km<sup>1</sup>.

Gracias a sus motores de bajo consumo y a las innovadoras tecnologías BlueEFFICIENCY, la nueva Vito se distingue por un nivel de emisiones sobresaliente y le muestra el camino al futuro, también desde el punto de vista económico. Gracias a la combinación de perfeccionamiento técnico y otras medidas ha sido posible reducir el consumo de combustible en una media del 20%. Esto le permite alcanzar con la nueva Vito cifras de consumo a partir de 5,7 l a los 100 km<sup>1</sup> e intervalos de mantenimiento de hasta 40.000 km. La Vito más sostenible de todos los tiempos.

## **El paquete BlueEFFICIENCY<sup>2</sup> reduce el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> mediante las siguientes medidas:**

---

La función de parada y arranque ECO apaga el motor de forma provisional durante las paradas

---

La cubierta inferior de los bajos optimiza los parámetros aerodinámicos

---

Alternador Fuel-Efficiency con rendimiento mejorado

---

Gestión del alternador con regulación en función de la carga. El alternador recarga la batería de forma preferente en régimen de retención y al frenar<sup>3</sup>

---

Aceite Fuel-Efficiency para el cambio manual de 6 velocidades<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> En la Vito 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como vehículo industrial.

Emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> De serie en la Vito 119 BlueTEC y para el cambio automático en combinación con matriculación como turismo.

<sup>3</sup> De serie en combinación con cambio manual de 6 velocidades y matriculación como turismo.

Vito Mixta 119 BlueTEC (con matriculación como turismo): Consumo de combustible, ciclo mixto: 6,0-5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 158-149 g/km.

# Logre sus objetivos. Con toda seguridad.

La nueva Vito va siempre por delante. Sus avanzados sistemas de seguridad no sólo mejoran su seguridad, la de sus pasajeros y la de la carga, sino también la de otros usuarios de la vía. Con toda seguridad y de serie, gracias a innovadores equipos como el asistente para viento lateral y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, así como la última generación del programa electrónico de estabilidad ESP®. Exclusivo en su categoría: el sistema opcional COLLISION PREVENTION ASSIST, que supervisa de forma permanente la distancia respecto al vehículo precedente y le advierte con señales acústicas y ópticas antes de una posible colisión. Como es habitual, Mercedes-Benz va también por delante en la protección de todos los ocupantes, equipando la furgoneta con un máximo de seis airbags<sup>1</sup>, entre ellos como opción windowbags y airbags laterales de tórax y cadera para el conductor y el acompañante.

Otra innovación de gran utilidad es la etiqueta de rescate en forma de código QR pegada en el montante central. Los equipos de emergencia pueden escanearla para acceder a la ficha de rescate específica del vehículo.

Si desea ampliar el equipamiento de seguridad de su vehículo tiene a su disposición numerosas posibilidades.<sup>2</sup> Estas innovaciones definen un nuevo estándar y le ayudan a alcanzar con más seguridad sus objetivos.

	Paquete de asistencia a la conducción <sup>3</sup>	Paquete de control de carril <sup>3</sup>
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Detector de cambio de carril	•	•
Control de ángulo muerto <sup>3</sup>	•	•

<sup>1</sup> Airbag del conductor y del acompañante de serie. <sup>2</sup> Ver la página 30 y consultar [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) <sup>3</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015.



05

04

03

01

El **COLLISION PREVENTION ASSIST** combina un dispositivo de advertencia por distancia y de colisión con el servofreno de emergencia BAS PRO.

02

El **detector de cambio de carril** puede ayudar a evitar accidentes debidos a una salida involuntaria del carril.

03

El **control de ángulo muerto<sup>3</sup>** puede ayudar a evitar accidentes en maniobras de cambio de carril, por ejemplo, en una autopista.

04

La **cámara de marcha atrás** muestra el entorno y el sentido de circulación en calidad fotográfica y con ayuda de líneas dinámicas.

05

El **LED Intelligent Light System** adapta el alumbrado de forma variable a las condiciones de iluminación, meteorológicas y al estado de la carretera.

06

El **asistente para viento lateral** de serie ayuda a evitar una deriva lateral debida a la acción de viento racheado lateral.





# Ahora puede inclinarse y disfrutar del trabajo.

Hablemos ahora de los aspectos más agradables de su trabajo. Desde los diversos sistemas de información y comunicación con ranura de serie para tarjetas de memoria SD y conexión USB, un práctico volante multifunción con ordenador de viaje<sup>1</sup> o la servodirección electromecánica incorporada de serie: la nueva Vito convence con un espacio interior funcional y un alto confort de conducción. Si se añade a todo esto un diseño de generosa amplitud, condiciones ergonómicas mejoradas en los asientos y materiales robustos y de alta calidad se obtiene un espacio interior con todo lo que usted necesita para trabajar con eficiencia. Sabemos lo importante que es mantener ordenado el interior del vehículo. Por ese motivo hemos equipado a la nueva Vito con numerosos compartimentos abiertos y cerrados para todo lo que desee usted llevar a bordo.

## Gran diversidad de equipos<sup>2</sup>:

---

Aire acondicionado TEMPOMATIC

---

Asiento calefactado para conductor y acompañante

---

Asiento doble para el acompañante

---

Columna de la dirección ajustable

---

Funcionales compartimentos abiertos y cerrados

---

Sistemas de información y comunicación, como las radios opcionales Audio 10, Audio 15 y el sistema de navegación Becker® MAP PILOT (disponible sólo en combinación con Audio 15)

---

TEMPOMAT

---

Volante multifunción de 3 radios con ordenador de viaje

---

<sup>1</sup> Disponible como equipo opcional.

<sup>2</sup> En parte equipo opcional.







# Más utilidad: hasta 120 kg<sup>1</sup> adicionales de carga.

En la nueva Vito existe espacio para todo lo necesario, y algo más. En cifras: carga útil hasta 120 kg<sup>1</sup> mayor que en la versión anterior y una longitud de carga de 3 metros<sup>2</sup>. La Vito asume un puesto de vanguardia entre los vehículos de 3,2 t con una carga útil máxima de 1.369 kg. Y eso no es todo. Gracias a las tres longitudes y dos distancias entre ejes disponibles, un sistema flexible de sujeción y prácticos paneles separadores, le ofrece numerosas opciones de personalización y especialización para el transporte profesional.

Sabemos que no hay dos tareas de transporte idénticas. Sobre todo si, además de mercancía, también tiene que transportar pasajeros. La nueva Vito Mixta es la solución idónea para estos casos. Con su acristalado parcial, accesos cómodos y asientos variables para un máximo de seis personas combina funcionalidad con confort. Si es necesario, puede usted desmontar sencillamente en pocos minutos el banco trasero.

Por cierto: la amplia abertura de las puertas y el plano de carga bajo de la Vito convierten las tareas pesadas en un juego de niños, aumentando el confort, la eficiencia y la seguridad en la carga y descarga.

<sup>1</sup> Para la Vito 109 CDI y la Vito 111 CDI con 3.050 kg M.M.A. <sup>2</sup> Para la Vito con carrocería extralarga.

# El volumen interior es un argumento de peso: la nueva Vito Furgón.

La Vito Furgón da mucho de sí. Es un vehículo profesional para tareas exigentes y no desdice en absoluto como tarjeta de visita para su empresa. Su especialidad es la carga de mercancía, y puede usted seguir contando con ella cuando otras furgonetas ya han arrojado la toalla.

El compartimento de carga de la Vito Furgón mide hasta 3.061 mm de longitud, abarca un volumen máximo de 6,9 m<sup>3</sup> y puede asumir hasta 1.064 kg. Con el aumento de la M.M.A. a un valor de 3,2 t, esta cota puede crecer incluso hasta 1.369 kg (con tracción trasera). Pero la masa no es más que un aspecto. La Vito Furgón es al mismo tiempo muy fácil de cargar gracias a las amplias aberturas de carga y el plano de carga bajo.

Con la segunda puerta corredera opcional a la izquierda se dispone de tres accesos para cargar mercancía; por ejemplo, hasta tres europalets normalizados. Los rieles para sujeción de la carga en el piso del compartimento de carga y los rieles de amarre en la pared lateral ofrecen una posibilidad flexible y segura para asegurar la mercancía.

---

Superficie de carga máxima 3,97 m<sup>2</sup> en la versión compacta, 4,38 m<sup>2</sup> en la versión larga y 4,76 m<sup>2</sup> en la versión extralarga

---

Longitud máxima de carga 2.586 mm en la versión compacta, 2.831 mm en la versión larga y 3.061 mm en la versión extralarga

---

Carga útil de hasta 1.314 kg en vehículos con tracción delantera

---

Espacio para un máximo de tres europalets normalizados en la versión larga y extralarga, carga desde la parte trasera o a través de la puerta corredera; opcionalmente puede añadirse una segunda puerta corredera en el lado izquierdo

---

Panel separador de lado a lado en el montante B como opción, también con ventanilla fija

---

Piso de carga con argollas de sujeción para la carga

---



● La amplia **puerta corredera en el lado derecho** incorporada de serie permite cargar palets.

● Equipamiento de serie

○ Equipo opcional



La Vito está disponible con carrocerías de tres longitudes.<sup>1</sup>



● Si es necesario transportar objetos especialmente largos se agradecerá la **posibilidad de colocar carga debajo** del asiento del conductor y del acompañante.



○ El robusto **piso de madera** es muy resistente y facilita la carga y la limpieza del compartimento de carga.



○ Con ayuda de los **rieles de amarre en las paredes laterales** del compartimento de carga puede evitarse que la mercancía se deslice o se caiga.



○ Numerosos **sistemas de sujeción** permiten fijar y asegurar con fiabilidad la carga.



○ La **puerta posterior de doble batiente** puede abrirse opcionalmente hasta la pared lateral y puede enclavarse, con lo que facilita la carga y descarga.

<sup>1</sup> Los vehículos con carrocería compacta y extralarga estarán disponibles previsiblemente a partir de enero de 2015.

# A la medida para todo y para todos: la nueva Vito Mixta.

La Vito Mixta se lo pone fácil. Su lema es «Una para todos», y convence con los atributos de una furgoneta para el transporte de pasajeros y los de un furgón. Si desea transportar al mismo tiempo personas y mercancías, no le quepa duda que la Vito Mixta es un socio profesional rentable, versátil y fiable.

Si se montan el banco doble del acompañante y el banco de 3 plazas en el habitáculo, ambos opcionales, es posible trasladarse con un máximo de seis personas al lugar de trabajo. Las ventanillas laterales aportan luz y visibilidad en el habitáculo, mientras que un difusor de aire en el espacio inferior asegura una temperatura agradable, de modo que también los pasajeros de la segunda fila viajen en un ambiente de primera.

Detrás del banco queda mucho espacio para material y equipos. Un espacio de gran utilidad gracias a la elevada carga útil. En función de la longitud del vehículo, la superficie de carga mide hasta 2,63 m<sup>2</sup>. El volumen de carga asciende hasta 4,1 m<sup>3</sup>. Como opción puede montarse un panel separador con ventanilla en el montante C que evita que el polvo o la suciedad del compartimento de carga puedan penetrar en el habitáculo y ofrece protección adicional frente a los movimientos de la carga.

¿Necesita espacio para más personas? Eche un vistazo al catálogo de la nueva Vito Tourer con tres versiones, BASE, PRO o SELECT, y plazas confortables para todos los pasajeros.

---

El habitáculo con banco opcional de 3 plazas permite transportar hasta un máximo de seis personas

---

Superficie de carga máxima 1,86 m<sup>2</sup> en la versión compacta, 2,26 m<sup>2</sup> en la versión larga y 2,63 m<sup>2</sup> en la versión extralarga

---

Longitud máxima de carga 2.586 mm en la versión compacta, 2.831 mm en la versión larga y 3.061 mm en la versión extralarga

---

Carga útil hasta 1.250 kg en vehículos con tracción delantera, hasta 1.305 kg en vehículos con tracción trasera

---

Como opción, panel separador de lado a lado con ventanilla en el montante C

---

Robusto piso de madera con argollas de sujeción

---



○ El **paquete de confort** revaloriza como opción el habitáculo de la Vito Mixta con un revestimiento interior y del techo de alta calidad, así como una luz interior y asideros.

● Equipamiento de serie    ○ Equipo opcional



○ La versión extralarga ofrece un **compartimento de carga** con un volumen de hasta 4,1 m<sup>3</sup>.



○ El **revestimiento interior de categoría superior** aumenta el atractivo del habitáculo y ofrece compartimentos adicionales.



● Las **ventanillas entre el montante B y el montante C** inundan de luz el habitáculo y permiten que los pasajeros disfruten del paisaje.



● El **canal de aire caliente para el habitáculo** suministra aire caliente o acondicionado para los ocupantes de las plazas traseras.



○ El panel separador de lado a lado con ventanilla en el montante C protege el habitáculo de la suciedad y del polvo y brinda protección adicional contra posibles desplazamientos de la carga.



○ El **asiento doble del acompañante** con reposacabezas ajustables y cinturones de seguridad de 3 puntos brinda espacio suficiente para dos personas.

# Individualidad y soluciones específicas.

Mercedes-Benz mantiene una estrecha e intensa cooperación con los fabricantes de carrocerías y superestructuras y les asiste en múltiples campos. Gracias a la combinación de nuestro know-how con la experiencia y competencia de los carroceros, podemos realizar múltiples variantes de carrocerías con un nivel de calidad muy elevado: desde vehículos para la construcción o ramos afines, pasando por cajas de carga y vehículos frigoríficos, hasta vehículos de policía y ambulancias. En su concesionario de furgonetas Mercedes-Benz le ayudarán a la hora de encontrar la solución acertada para su aplicación.

Junto a la oferta de VanSolution, Mercedes-Benz le brinda en su plataforma de información «VanPartner by Mercedes-Benz» la posibilidad de encontrar otras opciones de carrozado o transformación de su furgoneta. En la actualidad, [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com) permite elegir entre más de 350 productos de 100 carroceros homologados. La plataforma VanPartner ofrece numerosas soluciones específicas para clientes de los ramos más diferentes. «VanPartner by Mercedes-Benz» es el portal donde encontrará carrocerías y superestructuras a medida.



En la Vito encontrará condiciones ideales para sus soluciones específicas de carrozado y conversión.

# VanPartner by Mercedes-Benz.

Como cliente puede beneficiarse de nuestro modelo de cooperación VanPartner by Mercedes-Benz. Sus ventajas en síntesis:

## **Encontrar una solución específica para su sector.**

La búsqueda sencilla le permite hacerse una idea rápida de las carrocerías, estructuras y transformaciones disponibles de carroceros certificados basadas en vehículos básicos de Mercedes-Benz Vans, incluyendo una descripción detallada del vehículo y fotos, así como el nombre de las personas de contacto en los carroceros.

## **Carrocerías y transformaciones comprobadas.**

Carrocerías y transformaciones comprobadas y los certificados de conformidad correspondientes, así como autorizaciones técnicas.

## **Búsqueda de carroceros certificados.**

Los participantes en VanPartner by Mercedes-Benz satisfacen elevadas exigencias en cuanto a su calidad, distribución y servicio postventa.

## **Selección de idioma.**

Las informaciones están disponibles en 11 idiomas. Con ayuda de Google Maps encontrará fácilmente la sede del carrocerero.

## **La Vito ofrece soluciones individuales para cada sector:**

---

Autocaravanas/vehículos de ocio

---

Comercio y servicios

---

Construcción y sectores afines

---

Otros sectores

---

Seguridad

---

Transporte de pasajeros

---

Vehículos de servicio municipal

---

Vehículos de transporte

---

Vehículos de venta y postventa

---

Vehículos para casos de emergencia

---

Vehículos para el sector de gastronomía

La acreditación como VanPartner by Mercedes-Benz no está disponible todavía en todos los países.  
Para más información, consulte [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)

# Aspectos destacados de la Vito.




## **La base para una cooperación larga y fiable.**

Con el tiempo llegará a considerar a la Vito un socio insustituible. Por lo tanto, hacemos todo lo posible para configurar nuestra relación en beneficio mutuo. Ponemos en sus manos un vehículo maduro con la calidad de Mercedes-Benz, que ha superado con éxito amplios programas de pruebas y ensayos.

La Vito está preparada para satisfacer todas las exigencias a un vehículo para uso industrial. Gracias a una extensa protección contra la corrosión basada en una carrocería completamente galvanizada, podrá seguir siendo la tarjeta de visita de su empresa al cabo de muchos años de servicio.

## **Siempre dispuesta cuando usted la necesite.**

Si se decide por la Vito opta por un vehículo en el que puede confiar 365 días al año, 7 días por semana, y 24 horas al día. Un vehículo con máxima disponibilidad, que le ayuda en sus tareas de día y de noche y en cualquier lugar. «Mercedes-Benz Vans. Born to run.» es para nosotros algo más que un lema: es una promesa.

 [www.mercedes-benz.es/vito](http://www.mercedes-benz.es/vito)





### Saca más partido a cada recorrido.

Por generosa que sea la Vito, en cuestión de consumo de combustible se muestra comedida. Como fruto de amplias medidas BlueEFFICIENCY ha mejorado claramente la eficiencia frente a los motores comparables de la anterior serie de vehículos y ha disminuido el consumo mixto en 1,5 l/100 km aproximadamente.

La combinación del motor de 120 kW con el paquete BlueEFFICIENCY opcional es un ejemplo de rentabilidad, que se refleja en un consumo de 5,7 l/100 km<sup>1</sup>. Gracias a la elevada calidad del producto y la mayor facilidad de reparación, los costes de reparación de la Vito son muy bajos. Los intervalos de mantenimiento largos de hasta 40.000 km contribuyen a reducir los costes de explotación.



### Apuesta por lo seguro.

En el campo de la seguridad debería confiar exclusivamente en especialistas. El sobresaliente equipamiento de seguridad de la Vito incluye de serie, entre otros, el asistente para viento lateral y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST. Junto a los airbags de serie para el conductor y el acompañante se ofrecen como opción en estas plazas airbags laterales de tórax y cadera y windowbags.

Si lo desea puede mejorar opcionalmente su seguridad con equipos exclusivos en el segmento, tales como el dispositivo de advertencia de colisión COLLISION PREVENTION ASSIST, el detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto<sup>2</sup>.



### Flexible desde el comienzo hasta el final.

La Vito ha constituido siempre una oferta exclusiva. Ahora se añade un nuevo argumento. En función de sus expectativas y del perfil de utilización del vehículo puede encargar la Vito con tres tipos de propulsión diferentes: tracción delantera, tracción trasera o tracción integral<sup>3</sup>.

Los vehículos con tracción delantera ponen a disposición una carga útil 120 kg mayor que la serie anterior. Y la carga útil máxima de 1.369 kg en vehículos con una M.M.A. de 3,2 t es ejemplar en el segmento de las furgonetas medianas.

<sup>1</sup> En la Vito 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como vehículo industrial. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km. <sup>2</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. <sup>3</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014.

# Una furgoneta para hoy con propulsión de mañana.



El motor diésel de 4 cilindros OM 651 con 140 kW (190 CV) conjuga prestaciones ágiles con una elevada compatibilidad medioambiental.

Los dos motores diésel de 4 cilindros con inyección directa *common rail* y turbo-compresor constituyen la base para el uso rentable y sostenible de la Vito. El motor de 1.598 cm<sup>3</sup> está disponible en dos versiones de potencia, el motor de 2.143 cm<sup>3</sup> en tres. En función del motor seleccionado puede elegirse entre tracción delantera, tracción trasera o tracción integral<sup>1</sup>. La combinación del motor de 120 kW con el paquete BlueEFFICIENCY opcional permite alcanzar un consumo de 5,7 l/100 km<sup>2</sup>.

El motor más potente entrega 140 kW y desarrolla el mismo par motor que un motor comparable de la serie anterior. Al mismo tiempo, consume unos 2,5 litros menos a los 100 km. Gracias a la tecnología BlueTEC, el propulsor cumple además con antelación la severa normativa de gases de escape Euro 6. Este equipo suprime los óxidos de nitrógeno nocivos mediante una reducción catalítica selectiva, convirtiéndolos en agua y nitrógeno.

#### Los motores de la Vito Furgón y la Vito Mixta en resumen:

---

65 kW (88 CV), 1.598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, cambio manual de 6 velocidades, tracción delantera

---

84 kW (114 CV), 1.598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, cambio manual de 6 velocidades, tracción delantera

---

100 kW (136 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, cambio manual de 6 vel., 7G-TRONIC PLUS opcional, tracción trasera

---

120 kW (163 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, cambio manual de 6 vel., 7G-TRONIC PLUS opcional, tracción trasera

---

140 kW (190 CV), 2.143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, tracción trasera

---

<sup>1</sup> La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014. <sup>2</sup> En la Vito 116 CDI con carrocería larga, paquete BlueEFFICIENCY, cambio manual de serie y matriculación como vehículo industrial. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 149 g/km.

Vito Mixta 119 BlueTEC (con matriculación como turismo): Consumo de combustible, ciclo mixto: 6,0-5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 158-149 g/km.

# Pinturas y tapizados.

## Pinturas de serie



Blanco ártico



Gris guijarro



Blanco cristal de roca metalizado



Plata brillante metalizado



Azul Navy (nuevo)



Rojo Júpiter (nuevo)



Gris pedernal metalizado



Gris indio metalizado (nuevo)



Verde granito (nuevo)



Negro obsidiana metalizado



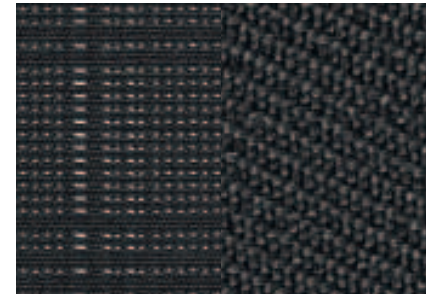
Marrón dolomita metalizado



Azul cavansita metalizado (nuevo)

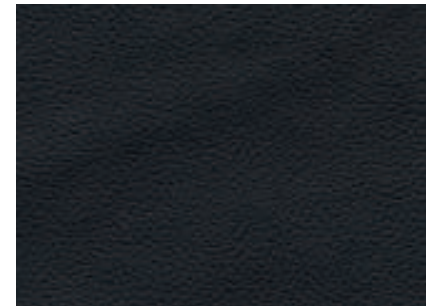
## Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

## Tapizado Tunja de color negro



El atractivo tapizado del asiento en tela Tunja negro es transpirable y especialmente resistente al desgaste.

## Tapizado de símil de cuero



Los asientos tapizados en símil de cuero negro repelen la humedad y son fáciles de limpiar.

Las pinturas de serie y metalizadas reproducidas en esta página<sup>1</sup> son tan sólo una pequeña muestra del amplio abanico de colores que ponemos a su disposición para su Vito. Como opción están disponibles otras pinturas especiales en tonalidades adicionales (pinturas estándar).

<sup>1</sup> Las pinturas metalizadas son opcionales.

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

Funcionalidad.



○ El **volante multifunción de 3 radios** con ordenador de viaje convence por su agradable tacto y su elevada ergonomía.



○ Las **llantas de aleación de 43,2 cm (17")** y 20 radios confieren al vehículo un diseño singular y dinámico.



○ El **paquete de retrovisores** incluye retrovisores exteriores con función antideslumbrante automática y plegables eléctricamente.



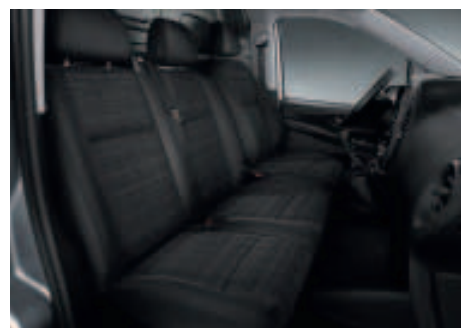
○ La **ayuda activa para aparcar** asiste al conductor a la hora de encontrar una plaza de aparcamiento y al aparcar y desaparcar su vehículo.



○ El **TEMPOMAT** permite mantener la velocidad ajustada y facilita la tarea del conductor.



● El **tablero de instrumentos** cuenta con dos portavasos y tres compartimentos abiertos por debajo del parabrisas para conservar a mano documentos.



○ El **asiento doble del acompañante** con reposacabezas ajustables y cinturones de seguridad de 3 puntos brinda espacio suficiente para dos personas.



○ Con la **calefacción adicional por agua caliente** es posible calentar o ventilar el interior del vehículo antes del comienzo del viaje.

● Equipamiento de serie    ○ Equipo opcional

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

Funcionalidad.



○ El **panel separador de lado a lado en el montante B<sup>1</sup>** con ventanilla permite la visión hacia atrás; el nuevo contorno permite ajustar con flexibilidad el asiento del conductor.



○ Con ayuda de los **rieles de amarre en las paredes laterales del compartimento de carga** puede evitarse que la mercancía se deslice o se caiga.



○ El **sistema para anclaje de la carga** con dos guías sobre el piso del compartimento de carga permite asegurar la mercancía.



○ El **revestimiento lateral del interior del compartimento de carga<sup>2</sup>** con placas de fibra prensada protege las paredes laterales de posibles deterioros.



○ La **banda luminosa LED** en la parte superior trasera del compartimento de carga ilumina con claridad el interior y consume poca corriente.



○ La **puerta corredera izquierda** crea un acceso adicional al compartimento de carga, de gran utilidad en zonas estrechas.



○ La **puerta posterior de doble batiente** puede abrirse hasta la pared lateral y puede enclavarse, con lo que facilita la carga y descarga<sup>3</sup>.



● El **control de la presión de los neumáticos** supervisa permanentemente la presión de inflado de los neumáticos y advierte si aprecia una pérdida peligrosa de presión.

<sup>1</sup> Disponible para la Vito Furgón. <sup>2</sup> Revestimiento del techo opcional. <sup>3</sup> Como opción puerta trasera de doble batiente y apertura hasta 180°.

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

## Seguridad.



○ El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST** combina un dispositivo de advertencia por distancia y de colisión con el servofreno de emergencia BAS PRO.



● El **asistente para viento lateral** ayuda a evitar una deriva del vehículo bajo la acción de viento racheado lateral.



● El sistema **ATTENTION ASSIST** utiliza numerosos parámetros para reconocer síntomas típicos de cansancio y advertir al conductor.



○ El **detector de cambio de carril** puede ayudar a evitar accidentes debidos a una salida involuntaria del carril.



○ El **control de ángulo muerto**<sup>1,2</sup> puede ayudar a evitar accidentes en maniobras de cambio de carril, por ejemplo, en una autopista.



○ El **LED Intelligent Light System** adapta el alumbrado de forma variable a las condiciones de iluminación, meteorológicas y al estado de la carretera.



○ La **cámara de marcha atrás** muestra el entorno y el sentido de circulación en calidad fotográfica y con ayuda de líneas dinámicas.



● Los **airbags para conductor y acompañante** forman parte del extenso equipamiento de seguridad de serie. Los airbags laterales de tórax y cadera y los windowbag ofrecen protección adicional delante.<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015. <sup>2</sup> En la foto, una Vito Tourer.

● Equipamiento de serie ○ Equipo opcional

# Equipamiento de serie y equipos opcionales.

## Confort.



- La radio **Audio 10** ofrece valiosas funciones de información y comunicación como el kit manos libres Bluetooth®, conexión USB y ranura para tarjetas de memoria SD.



- La radio **Audio 15** conviene con un display TFT de alta definición de 14,7 cm (5,8") y numerosas opciones de conexión.



- El equipo **Becker® MAP PILOT** amplía las posibilidades de Audio 15 y convierte esta radio en un sistema de navegación de alta calidad y manejo intuitivo.



- Los **asientos de confort**<sup>2</sup> cuentan con opciones ampliadas de ajuste y brindan confort individual delante y en el habitáculo<sup>3</sup>.



- La climatización **THERMOTRONIC** regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y su distribución, por separado para el conductor y el acompañante.



- La **dirección electromecánica** con servodirección variable facilita la labor del conductor al conducir, al aparcar y al maniobrar.



- El **cambio automático 7G-TRONIC PLUS**<sup>4</sup> conviene por su sobresaliente confort de cambio y un elevado potencial de ahorro de combustible.



- El **sensor de lluvia y luminosidad**<sup>5</sup> regula automáticamente la luz de marcha y la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas, aumentando así el confort de conducción.

<sup>3</sup> Para la Vito Mixta. <sup>4</sup> De serie en la Vito 119 BlueTEC. <sup>5</sup> Se trata de dos equipos opcionales. <sup>6</sup> La figura muestra solamente a título de ilustración una simulación de los airbags en situación de despliegue máximo.

Vito Mixta 119 BlueTEC (con matriculación como turismo): Consumo de combustible, ciclo mixto: 6,0-5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 158-149 g/km.

# Otros equipos de serie y opcionales.

Interior	Furgón	Mixta
Banco con 2 asientos para la 1ª fila trasera	-	○
Banco con 3 asientos para la 1ª fila trasera	-	●
Guantera iluminada con llave	○	○
Suelo de madera	○	○
Testigos de control para nivel de aceite, líquido refrigerante, líquido de frenos, pastillas de freno, bombillas y cierre de puertas	●	●
Argollas de sujeción fijas plegables	●	●
Pared separadora de lado a lado, con espacio por debajo para colocar piezas largas	●	-
Panel separador en el montante C con ventanilla	-	○
<b>Exterior</b>		
Enganche para remolque de rótula, fijo/desmontable	○	○
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente	○	○
Retrovisores exteriores de ajuste eléctrico y calefactados	○	○
Ventanillas orientables eléctricas en el habitáculo detrás	○	○
Barras longitudinales sobre el techo	○	○
Puerta corredera eléctrica izquierda/derecha	○	○
Equipo eléctrico para el enchufe para remolque	○	○
Portón trasero	●	●
Llantas de aleación de 40,6 cm (16") y 10 radios	○	○
Llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 10 radios dobles	○	○
Puerta corredera en el lado derecho del habitáculo	●	●
Paragolpes y piezas adosadas del color de la carrocería	○	○
Carrocería completamente galvanizada	●	●

Paquetes	Furgón	Mixta
Paquete de asistencia a la conducción <sup>1</sup>	○	○
Paquete de control de carril <sup>1</sup>	○	○
Paquete de aparcamiento	○	○
Paquete de protección antirrobo	○	○
Kit fumador	●	●
Paquete de confort	-	○
<b>Confort</b>		
Ayuda al arranque en pendientes	○	○
Asiento calefactado para conductor/acompañante	○	○
Aire acondicionado con regulación semiautomática TEMPATIC	●	●
Volante regulable en altura e inclinación	●	●
Cierre centralizado con telemando	●	●
Cristales calorífugos en todas las ventanillas	○	○
Lunetas en el portón trasero/la puerta trasera de doble batiente con calefacción y equipo limpia/lavaluneta	○	○
Bloqueo eléctrico de arranque	●	●
Calefacción para el equipo lavaparabrisas	○	○
<b>Técnica</b>		
Cambio manual de 6 velocidades	●	●
Tracción integral 4x4 <sup>2</sup>	○	○
Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST	●	●
Testigo de advertencia para el nivel de agua lavacristales	●	●
Depósito de combustible grande	○	○
Aumento de la M.M.A. a 3,05 t	○	○
Aumento de la M.M.A. a 3,2 t	○	○

	Furgón	Mixta
Paquete BlueEFFICIENCY <sup>3</sup>	○	○
Filtro de partículas diésel	●	●
BlueTEC con tecnología SCR <sup>4</sup>	○	○
<b>Seguridad/tren de rodaje</b>		
Windowbags para conductor y acompañante	○	○
Airbags laterales de tórax y cadera conductor/acompañante	○	○
Conexión automática de las luces de cruce	●	●
Faros antiniebla halógenos	○	○
Luz de freno adaptativa	●	●
Tercera luz de freno	●	●
Avisador de cinturón no abrochado conductor y acompañante	○	○
Alarma antirrobo	○	○
ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) en combinación con ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
ESP® con sistema de estabilización de remolque en combinación con el enganche para remolque opcional	○	○
Pretensores de cinturón para el conductor y el acompañante	●	●
Faros de reflexión con luz diurna	●	●
Cinturones de seguridad de tres puntos en todos los asientos	●	●
Sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®	○	○

● Equipamiento de serie    ○ Equipo opcional

<sup>1</sup> Disponible previsiblemente a partir del primer trimestre de 2015.

<sup>2</sup> Disponible previsiblemente a partir de diciembre de 2014.

<sup>3</sup> De serie Vito 119 BlueTEC y modelos con cambio automático y matriculación como turismo.

<sup>4</sup> De serie con motor de 140 kW.

Vito Mixta 119 BlueTEC (con matriculación como turismo): Consumo de combustible, ciclo mixto: 6,0-5,7 l/100km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 158-149 g/km.



# Accesorios originales.



**Soporte básico estándar con rodillo.** Para atornillado en el perfil en el techo. La carga máxima sobre el techo es de 100 kg. Con este rodillo de goma dura se pueden colocar incluso las cargas más aparatosas sin esfuerzo y sin arañazos en el portaequipajes de techo.



**Juego de estribos.** La manera más fácil y rápida de fijar la carga en el soporte básico, evitando que se desplace hacia los lados.



**Alfombrillas impermeables.** Confeccionadas en robusto caucho natural que repele la suciedad, se adaptan con exactitud a las dimensiones geométricas de su Vito. Los cierres con cremallera unen las diferentes piezas que las componen.



**Cubeta plana para el maletero<sup>1</sup>.** La solución ideal para evitar que el maletero se ensucie o se raye. Material plástico ligero y resistente. Disponible también en ejecución alta.

<sup>1</sup> En la foto, una Vito Tourer. Las imágenes pueden mostrar accesorios originales no disponibles en determinados países.

# A su disposición siempre y en cualquier lugar.

No importa dónde tenga que realizar su trabajo: puede confiar en nosotros, del mismo modo que puede confiar en su Vito Tourer. Estamos a su disposición con prestaciones de servicio a la medida de sus necesidades. Disponemos en toda Europa de una red con unos 3.000 puntos de servicio, muchos de ellos con horario de apertura hasta las 20 h.

Con Mercedes-Benz MobiloVan<sup>1</sup>, la nueva garantía de movilidad de Mercedes-Benz para toda la vida útil del vehículo<sup>2</sup>, nos encargamos de que pueda usted reanudar la marcha lo antes posible. Por ello, en caso de avería, ponemos a su disposición con rapidez un vehículo de sustitución<sup>3</sup>.

Le ofrecemos además muchas otras prestaciones de servicio que pueden mejorar la rentabilidad del vehículo y su competitividad: por ejemplo, atractivas ofertas de financiación, leasing y seguros de Mercedes-Benz Financial Services, o las prestaciones de movilidad de Mercedes-Benz CharterWay. Para que pueda trabajar con costes revisibles durante todo el periodo de utilización del vehículo.

Encontrará más información sobre nuestros servicios y nuestras prestaciones de postventa en las páginas siguientes. Y en su concesionario Mercedes-Benz, que le asesorará con mucho gusto y de forma individual.



[www.mercedes-benz.es/furgonetas](http://www.mercedes-benz.es/furgonetas)

<sup>1</sup> Válida a partir del 01/10/2012 para vehículos matriculados por primera vez a partir del 01/10/2012. <sup>2</sup> Hasta un máximo de 30 años si realiza los mantenimientos programados del vehículo en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. <sup>3</sup> Modelo en función de la disponibilidad.





Mercedes-Benz  
Service24h

Mercedes-Benz  
Service24h

S MB 3055

# Financiación.

---

## Nuestros productos de financiación:

- Financiación estándar
- Financiación con cuota final
- Alternative

La financiación del vehículo a través de Mercedes-Benz Financial Services le permite adquirir su vehículo deseado y pagarlo en cómodas cuotas. Sea cual sea el tipo de financiación que elija: usted adquiere el vehículo en propiedad y conserva su flexibilidad financiera.

## Las ventajas, en síntesis:

- Tipo de interés fijo durante toda la duración del contrato
- Facilidades de pago a través de cuotas reducidas
- Posibilidad de financiar el 100% del vehículo
- Un solo interlocutor, Mercedes-Benz
- Con Alternative, mayor flexibilidad y menor compromiso

# Leasing.

---

## Nuestros productos de leasing:

- Leasing
- Leasing operativo
- Alternative Lease

¿Desea usted un vehículo nuevo con equipamiento a medida, pagando solamente por el uso? Gracias a las atractivas cuotas de leasing, el capital inmovilizado es mínimo y en todo momento sabrá qué gastos le esperan cada mes.

## Las ventajas, en síntesis:

- El vehículo incorpora siempre la técnica más avanzada
- Sin inmovilización de capital gracias a las cuotas mensuales constantes
- Mayor flexibilidad: al terminar el contrato, usted puede decir si cambia el vehículo, lo devuelve al concesionario o se lo queda, abonando el valor futuro garantizado<sup>1</sup>
- Como usuario profesional puede deducir las cuotas de leasing como gastos operativos en la declaración fiscal
- Un solo interlocutor, Mercedes-Benz

# Seguro.

---

## Nuestros seguros:

- Seguro de responsabilidad civil y seguro contra todo riesgo en diferentes versiones
- Protección de pagos en combinación con un contrato de financiación
- Extensión de la garantía

Vaya donde vaya con su Mercedes-Benz, podrá viajar siempre con la tranquilidad de contar con una amplia gama de seguros a atractivas condiciones y con la calidad inherente al sello Mercedes-Benz.

## Las ventajas, en síntesis:

- Atractivas condiciones, adaptadas a la gama de vehículos Mercedes-Benz
- Seguros especiales para furgonetas
- En caso de siniestro, servicio de grúa hasta su taller autorizado Mercedes-Benz y reparación con recambios originales Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz CharterWay. Servicio Postventa y recambios.

Mercedes-Benz Acuerdos de Servicio y CharterWay ofrece soluciones individuales de transporte, incluyendo adquisición, aseguramiento de la movilidad y tareas administrativas. Productos profesionales del operador con más experiencia en el mercado.

**CharterWay Contratos de Servicio.** Seguridad a la medida de sus necesidades. Esta línea de productos reúne diversas prestaciones de reparación y mantenimiento en productos individuales de servicio. La oferta se extiende desde la prolongación de la garantía hasta una cobertura total, incluyendo reparaciones por desgaste.

**CharterWay Service-Leasing.** La solución completa. Con este producto combina usted un leasing sencillo con uno de los productos de servicio CharterWay. De ese modo cubre todas sus necesidades con un solo producto, desde la adquisición y la gestión hasta el servicio técnico en el taller.

**CharterWay Renting.** Su flota de vehículos industriales se adapta a la perfección a su cartera de pedidos. Con CharterWay Renting puede aumentar con flexibilidad su capacidad de transporte a corto o a largo plazo sin inmovilizar capital y sin riesgos. En el contrato de alquiler se incluyen todas las prestaciones, de modo que usted puede limitarse prácticamente a conducir.

Si desea asesoramiento individual puede dirigirse a su concesionario Mercedes-Benz o directamente a Mercedes-Benz CharterWay en [www.charterway.com](http://www.charterway.com)

**Mercedes-Benz MobiloVan<sup>2</sup>.** Le otorgamos con su Vito una garantía de movilidad válida para toda la vida útil de su vehículo<sup>3</sup> denominada Mercedes-Benz MobiloVan. Con Mercedes-Benz MobiloVan recibe ayuda gratuita ahí donde se encuentre si sufre una inmovilización como consecuencia de una avería técnica. También la devolución de los gastos de un taxi y la puesta a disposición de un vehículo de sustitución<sup>4</sup> están incluidos de forma gratuita en el paquete de servicios de Mercedes-Benz MobiloVan. En caso de visitas al taller durante el periodo de garantía en las que el tiempo facturado sea superior a 2 horas, el taller acordará una solución de movilidad con usted y se asumirán los costes según las condiciones de MobiloVan. Si desea conocer en detalle las condiciones y el ámbito de validez de estos contratos, puede dirigirse a su concesionario Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Service24h.** Si su Mercedes tiene alguna vez dificultades para arrancar, o si queda inmovilizado, el servicio de atención al cliente gratuito<sup>5</sup> del Service24h 008003 777 7777 se encarga de proporcionarle ayuda rápida y cualificada en toda Europa, 365 días al año, 24 horas al día, para que recupere su movilidad lo antes posible.

**MB Contact.** Un mensaje en el display de la radio le recuerda la fecha de la próxima visita al taller para mantenimiento. Si lo desea, MB Contact le pone en contacto telefónico con nuestro centro de atención al cliente<sup>6</sup>, en donde puede acordar una fecha para acudir a su concesionario o taller autorizado Mercedes-Benz.

**Horarios de apertura ampliados.** Muchos puntos de servicio de Mercedes-Benz están a su disposición de lunes a viernes hasta las 20 h.

**MercedesServiceCard.** Le asegura una ayuda rápida en todos los puntos de servicio Mercedes-Benz en toda Europa.

**Recambios originales Mercedes-Benz.** Los recambios originales Mercedes-Benz cumplen criterios muy severos de material y funcionalidad, están optimizados para su vehículo y disponibles hasta 15 años después del final de producción de la serie.

**Productos para conservación originales Mercedes-Benz.** A fin de que su furgoneta cause siempre una impresión brillante, existen materiales de limpieza y cuidados para cada estación del año, así como productos conservantes especiales para el exterior y el interior. Cada uno de ellos se produce utilizando materias primas de alta calidad y se adapta a su Mercedes para garantizar una limpieza y conservación a fondo y protección de larga duración. Todo ello sin riesgo para el material y con gran compatibilidad medioambiental.

<sup>1</sup> Esta opción se basa en un acuerdo adicional entre usted y su concesionario. <sup>2</sup> Válida desde el 01/10/2012 para vehículos matriculados por primera vez a partir del 01/10/2012. <sup>3</sup> Hasta un máximo de 30 años. <sup>4</sup> Vehículo de sustitución según disponibilidad. <sup>5</sup> Si su operador no admite llamadas internacionales o a números gratuitos, puede marcar el número alternativo +34 91 375 30 61 (el coste es el de una llamada a la red fija). <sup>6</sup> La llamada al centro de atención al cliente de Mercedes-Benz puede originar costes de telefonía móvil.

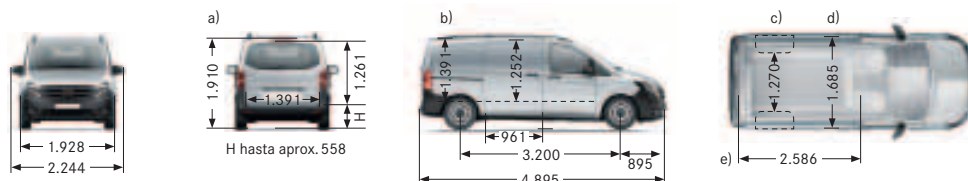
# Datos técnicos.

Leyenda para las dimensiones:

Las longitudes compacta y extralarga estarán disponibles previsiblemente a partir de enero de 2015. Todas las cotas indicadas son valores medios expresados en mm, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

- a) La altura del vehículo es 48 mm mayor en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo.
- b) Altura interior.
- c) Anchura libre entre los pasarruedas.
- d) Anchura máxima en el habitáculo (medida en el piso).
- e) Medido en el piso del vehículo.

Furgón compacto con distancia entre ejes 3.200 mm

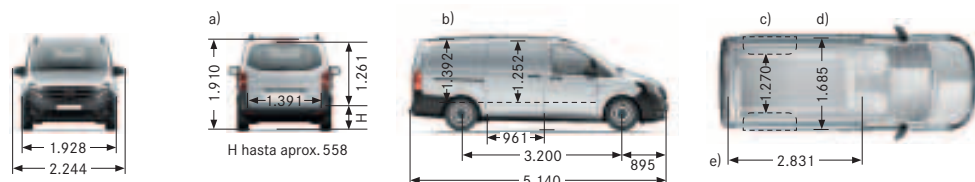


<b>M.M.A. [t]</b>	<b>2,8</b>	<b>3,05</b>
<b>Tracción delantera 4 x 2</b>		
<b>65 kW</b> (88 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm a 1.500-2.000 rpm	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>
<b>84 kW</b> (114 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm a 1.500-2.500 rpm	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>
<b>Tracción trasera 4 x 2</b>		
<b>100 kW</b> (136 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm a 1.200-2.400 rpm	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm a 1.400-2.400 rpm	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 6 clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm a 1.400-2.400 rpm	<b>119 BlueTEC</b>	<b>119 BlueTEC</b>
<b>Masa en vacío<sup>2,3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	1.736-1.846	
<b>Carga útil<sup>3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	954-1.314	
<b>M.M.A. del tren de carretera [kg]</b>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>
<b>Carga máxima techo [kg]   Masa máxima remolcable con/sin freno<sup>5</sup> [kg]</b>	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
<b>Superficie de carga máxima [m<sup>2</sup>]   Volumen de carga máximo [m<sup>3</sup>]   Longitud de carga máxima [mm]</b>	3,97   5,8   2.586	
<b>Diámetro de giro Ø [m]   Círculo viraje rueda exterior Ø [m]</b>	Tracción delantera: 12,9   12,2/Tracción trasera: 11,8   11,1	

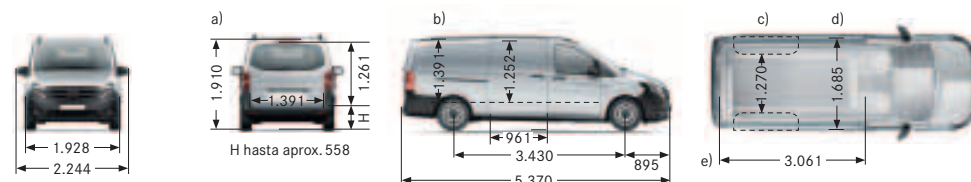
Leyenda de la tabla: los datos de masa en vacío y carga útil corresponden al cambio manual de 6 velocidades de serie.

<sup>1</sup> El filtro de partículas diésel es equipamiento de serie en todos los motores diésel. <sup>2</sup> Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en el momento de la impresión (con conductor de 75 kg, todos los líquidos de servicio y el depósito lleno al 90%). <sup>3</sup> Los equipos o las líneas de equipamiento pueden aumentar

Furgón largo con distancia entre ejes 3.200 mm



Furgón extralargo con distancia entre ejes 3.430 mm



2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1.761-1.881		
929-1.369		
4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/ 5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
4,38   6,3   2.831		
Tracción delantera: 12,9   12,2/Tracción trasera: 11,8   11,1		

2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1.786-1.906		
904-1.344		
4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/ 5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
4,76   6,9   3.061		
Tracción delantera: 13,7   13,0/Tracción trasera: 12,5   11,8		

o reducir la masa en vacío e influir en la carga útil. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz. <sup>4</sup> Es posible aumentar la masa total autorizada del tren de carretera en combinación con el enganche para remolque disponible como equipo opcional, en función de la ejecución de la cadena cinemática. <sup>5</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática. <sup>6</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática, puede equiparse opcionalmente una mayor masa remolcable en combinación con un enganche de remolque reforzado.

# Datos técnicos.

Leyenda para las dimensiones:

Las longitudes compacta y extralarga estarán disponibles previsiblemente a partir de enero de 2015. Todas las cotas indicadas son valores medios expresados en mm, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

a) La altura del vehículo es 48 mm mayor en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo.

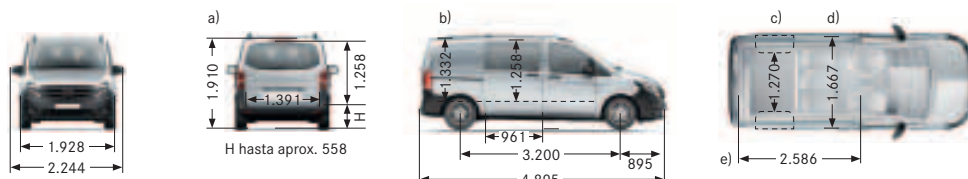
b) Altura interior.

c) Anchura libre entre los pasarruedas.

d) Anchura máxima en el habitáculo (medida en el piso).

e) Medido en el piso del vehículo.

Mixta compacta con distancia entre ejes 3.200 mm



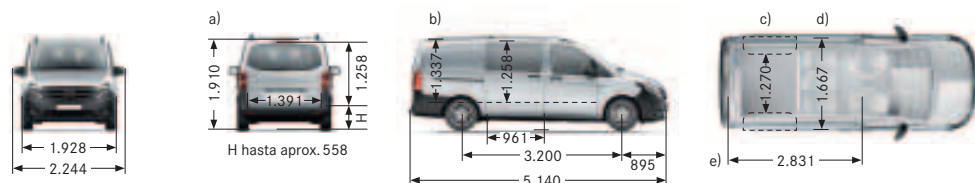
<b>M.M.A. [t]</b>	<b>2,8</b>	<b>3,05</b>
<b>Tracción delantera 4 x 2</b>		
<b>65 kW</b> (88 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm a 1.500-2.000 rpm	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>
<b>84 kW</b> (114 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm a 1.500-2.500 rpm	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>
<b>Tracción trasera 4 x 2</b>		
<b>100 kW</b> (136 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm a 1.200-2.400 rpm	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 5b+ clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm a 1.400-2.400 rpm	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 CV) a 3.800 rpm   4 cilindros   Diésel <sup>1</sup> Euro 6 clase III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm a 1.400-2.400 rpm	<b>119 BlueTEC</b>	<b>119 BlueTEC</b>
<b>Masa en vacío<sup>2,3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	1.800-1.965	
<b>Carga útil<sup>3</sup> [kg] con la M.M.A.</b>	835-1.250	
<b>M.M.A. del tren de carretera [kg]</b>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>
<b>Carga máxima techo [kg]   Masa máxima remolcable con/sin freno<sup>5</sup> [kg]</b>	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
<b>Superficie de carga máxima [m<sup>2</sup>]   Volumen de carga máximo [m<sup>3</sup>]   Longitud de carga máxima [mm]</b>	1,86   3,1   2.586	
<b>Diámetro de giro Ø [m]   Círculo viraje rueda exterior Ø [m]</b>	Tracción delantera: 12,9   12,2/Tracción trasera: 11,8   11,1	

Leyenda de la tabla: los datos de masa en vacío y carga útil corresponden al cambio manual de 6 velocidades de serie.

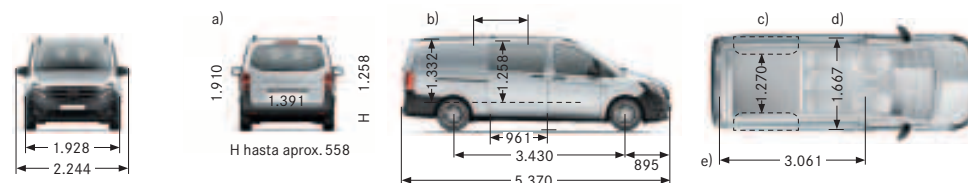
<sup>1</sup> El filtro de partículas diésel es equipamiento de serie en todos los motores diésel. <sup>2</sup> Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en el momento de la impresión (con conductor de 75 kg, todos los líquidos de servicio y el depósito lleno al 90%). <sup>3</sup> Los equipos o las líneas de equipamiento pueden aumentar



Mixta larga con distancia entre ejes 3.200 mm



Mixta extralarga con distancia entre ejes 3.430 mm



2,8	3,05	3,2	2,8	3,05	3,2
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC	119 BlueTEC
1.825-2.000			1.850-2.025		
810-1.305			775-1.280		
4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/ 5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/ 5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>5</sup> /750
2,26   3,6   2.831			2,63   4,1   3.061		
Tracción delantera: 12,9   12,2/Tracción trasera: 11,8   11,1			Tracción delantera: 13,7   13,0/Tracción trasera: 12,5   11,8		

o reducir la masa en vacío e influir en la carga útil. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz. <sup>4</sup> Es posible aumentar la masa total autorizada del tren de carretera en combinación con el enganche para remolque disponible como equipo opcional, en función de la ejecución de la cadena cinemática. <sup>5</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática. <sup>6</sup> Según la ejecución de la cadena cinemática, puede equiparse opcionalmente una mayor masa remolcable en combinación con un enganche de remolque reforzado.

# Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Para vehículos con normativa de gases de escape Euro 5b+ clase III y tracción delantera 4 x 2

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Consumo de combustible [l/ 100 km] <sup>3,4</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto
109 CDI	M6	4,187	169-163	7,9-7,7	5,6-5,2	6,4-6,2
111 CDI	M6	4,187	169-163	7,9-7,7	5,6-5,2	6,4-6,2

Valores con matriculación como vehículo industrial

Para vehículos con normativa de gases de escape Euro 5b+ clase III y tracción trasera 4 x 2 sin paquete BlueEFFICIENCY

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje trasero <sup>2</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Consumo de combustible [l/ 100 km] <sup>3,4</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto
114 CDI	M6	3,467	179-170	8,8-8,4	5,7-5,3	6,8-6,5
	A7	3,267	179-171	8,6-8,2	5,8-5,5	6,8-6,5
116 CDI	M6	3,267	168-159	8,0-7,6	5,4-5,1	6,4-6,1
	A7	2,933	176-166	8,6-7,9	5,7-5,3	6,7-6,3

Valores con matriculación como vehículo industrial

Para vehículos con normativa de gases de escape Euro 5b+ clase III y tracción trasera 4 x 2 con paquete BlueEFFICIENCY

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje trasero <sup>2</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Consumo de combustible [l/ 100 km] <sup>3,4</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto
114 CDI	M6	3,467	168-160	8,0-7,6	5,4-5,2	6,4-6,1
	A7	3,267	163-152	7,2-6,7	5,7-5,3	6,2-5,8
116 CDI	M6	3,267	158-149	7,4-6,9	5,3-5,0	6,0-5,7
	A7	2,933	158-149	6,7-6,4	5,6-5,2	6,0-5,7

Valores con matriculación como vehículo industrial

Para vehículos con normativa de gases de escape Euro 6 clase I y clase III y tracción trasera 4 x 2 con paquete BlueEFFICIENCY

Motor	Cambio	Desmultiplicación eje trasero <sup>2</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Consumo de combustible [l/ 100 km] <sup>3,4</sup>		
				ciudad	carretera	ciclo mixto
119 BlueTEC	A7	2,933	160-153	7,0-6,6	5,6-5,4	6,1-5,8

Valores con matriculación como vehículo industrial (Euro 6 clase I)

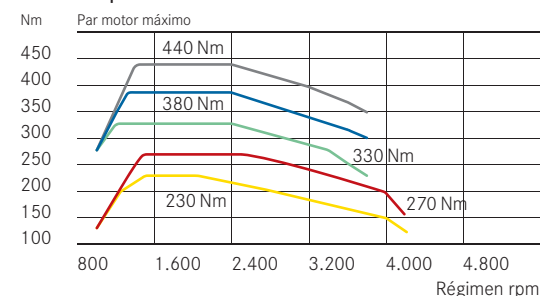
Valores con matriculación como turismo<sup>1</sup> (Euro 6 clase I)

Emisiones de CO <sub>2</sub> [g/km] <sup>3</sup>	Consumo de combustible [l/ 100 km] <sup>3,4</sup>		
	ciudad	carretera	ciclo mixto
158-149	6,8-6,5	5,5-5,2	6,0-5,7

Leyenda de la tabla.

M6 = cambio manual de 6 velocidades ECO Gear;  
A7 = cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS

Curvas de par:



	Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>65 kW</b> (88 CV)
	Motor CDI OM 622 DE16LA	<b>84 kW</b> (114 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>100 kW</b> (136 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 CV)
	Motor CDI OM 651 DE22LA	<b>140 kW</b> (190 CV)

<sup>1</sup> Válido para la Vito Mixta. <sup>2</sup> La desmultiplicación del eje trasero indicada es equipamiento de serie. Se ofrecen como opción otras desmultiplicaciones del eje trasero. <sup>3</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. <sup>4</sup> Capacidad del depósito para vehículos con motor diésel aprox. 57 l.

Los accesorios originales (por ejemplo barras longitudinales en el techo, portabicicletas etc.) pueden modificar características relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la resistencia aerodinámica y, junto con las condiciones del tráfico y atmosféricas, influir en los datos de consumo y en las prestaciones.



# Póngala a prueba.

Cualquier buena relación laboral comienza con un periodo de prueba. Durante este tiempo podrá conocer a fondo la nueva Vito y convencerse de sus aptitudes en las más diversas situaciones de conducción. Conozca una auténtica furgoneta Mercedes-Benz y descubra un vehículo capaz de aportar beneficios a cualquier empresa con su idoneidad para el uso previsto, su fiabilidad y su rentabilidad desde el primer recorrido.

Utilizando el localizador de concesionarios de la página [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) encontrará con facilidad la dirección del punto de ventas Mercedes-Benz más cercano. Esperamos que disfrute durante su recorrido de prueba.

Si desea más información acerca de la nueva Vito, puede consultar el manual de instrucciones en Internet. Seleccione en [www.mercedes-benz.es/furgonetas](http://www.mercedes-benz.es/furgonetas) el enlace a «Manuales de instrucciones interactivos» en el área de «clientes».



[www.mercedes-benz.es/furgonetas](http://www.mercedes-benz.es/furgonetas)

**Reciclaje de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Vito para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales. Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página de Internet de Mercedes-Benz en su país.

**En relación con los datos contenidos en este catálogo,** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (05/03/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países.

Esta publicación está destinada al uso internacional. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)