

# Clase A Berlina compacta



Mercedes-Benz



# Hey Mercedes.

¿Te ha pasado alguna vez? Conoces a una persona por primera vez y, de pronto, tienes la sensación de conocerla desde siempre. Algo parecido sucede con el Clase A. Hace solo unos días que viajáis juntos, y él conoce ya tus peculiaridades, tus estados de ánimo, lo que más te gusta y lo que detestas. Casi mejor que tú mismo. Sin darte cuenta, el Clase A y tú os fundís en una unidad. Para que puedas seguir siendo tal como eres.



# Te sienta de maravilla.

Todas las líneas del Clase A apuntan en la misma dirección: plasmar nuestra filosofía del diseño basada en la claridad sensual. Las superficies son todavía más puristas y los detalles, más llamativos. ¿Percibes el atractivo?





## ¿Nos permites ayudarte?

Esto es precisamente lo que nos hemos propuesto con nuestros nuevos servicios de conectividad: hacer que todo te resulte más fácil. El Clase A establece todas las conexiones que desees sin cables, sin llaves y sin esfuerzo alguno.

# Cuestión de confianza.

Tu Clase A te puede advertir de una colisión inminente, brindar asistencia en maniobras evasivas y de frenado o incluso iniciar un frenado de emergencia de forma autónoma.



# Clase A.

Con Mercedes 





## Seguridad y asistencia a la conducción.

Instinto de protección en su versión más moderna. El Clase A puede guardar las distancias, incluso a altas velocidades, hasta 210 km/h. De ese modo se acerca cada vez más al nivel técnico de la gama de lujo. Y posee unos sentidos muy desarrollados, en los que puedes confiar plenamente. Incluso a altas velocidades. El asistente activo de distancia DISTRONIC te ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo que circula delante. El asistente de frenado activo puede intervenir en caso de emergencia, frenando el vehículo de forma autónoma. Así podrás sentirte seguro y protegido en cualquier situación. ¿Qué más puedes pedirle a un coche?



## Conectividad.

Para cargar tu smartphone en el Clase A es suficiente con depositarlo en la consola central. Con toda sencillez, sin necesidad de cables y utilizando el estándar Qi. Lo mejor de todo es que, gracias a la tecnología Near Field Communication (NFC), tu smartphone se conecta de inmediato con el Clase A sin tener que realizar interminables pasos.

Tampoco constituye un problema enviar mensajes SMS, o incluso hojear en el listín de contactos. A bordo del Clase A puedes utilizar tu smartphone sin necesidad de sujetarlo en la mano. Es posible conectarlo por USB, Wi-Fi o NFC. A continuación puedes utilizar los botones Touch Control en el volante para manejar cómodamente casi todas las Apps y funciones en el visualizador del sistema multimedia. Como por arte de magia, y en un santiamén.



Con el Clase A puedes disfrutar de perspectivas completamente nuevas. Por ejemplo, en carretera. Puedes utilizar una cámara especial para reproducir el entorno en el visualizador del sistema multimedia, sea como vídeo o como fotografía. La visualización es innovadora y especialmente informativa. Por ejemplo, completa la vista natural con objetos o marcas virtuales para facilitarte la identificación de tu destino. De forma completamente intuitiva e inteligente.



## Diseño envolvente.

El habitáculo del Clase A parece abrazar a los ocupantes. Las transiciones entre el tablero de instrumentos, la consola central y los revestimientos de las puertas son casi imperceptibles, generando el agradable efecto envolvente. Este concepto es tan singular en esta categoría de vehículos como el muestrario de elementos de adorno y la iluminación de ambiente, que resalta la calidad del interior.

## Perspectiva panorámica.

Demuestra que una imagen realmente vale más que mil palabras. El interior del Clase A tiene un aspecto completamente nuevo y abre perspectivas innovadoras. No sólo en un visualizador, sino en dos pantallas de alta definición: de 17,78 cm (7 pulgadas) en la versión de serie o bien, como opción, de 26 cm (10,25 pulgadas). En ambos casos, las pantallas parecen suspendidas en el espacio. El manejo es extremadamente fácil, sea con el volante, el panel táctil o la pantalla táctil. Esta última opción constituye una novedad mundial, que no deberías perderte.



## Head-up-Display.

Gracias al Head-up-Display, el conductor del Clase A mantiene automáticamente la mirada dirigida al frente. Este equipo proyecta en tu campo visual directo información importante como, por ejemplo, la velocidad actual, posibles limitaciones de velocidad o las instrucciones del equipo de navegación. Una imagen virtual y a todo color. Es posible adaptar la altura de la imagen y el contenido de la información, y guardar estos ajustes con la función de memoria. Para que no tengas que pensar de nuevo en este ajuste en el futuro.



## Un universo de posibilidades.

El Clase A con MBUX (Mercedes-Benz User Experience) te brinda posibilidades adicionales. Por ese motivo, además de seleccionar un ajuste de la iluminación de ambiente acorde con tu estado de ánimo, también puedes configurar los estilos de visualizado del cuadro de instrumentos y del visualizador del sistema multimedia. De forma personalizada e intuitiva. Por ejemplo, utilizando los botones Touch Control en el volante.

## La línea Progressive.

La línea de equipamiento Progressive revaloriza substancialmente tu vehículo. Con un valor añadido que podrás ver y sentir. Intensa fascinación desde todos los ángulos con la tecnología de gran calidad de un vehículo compacto de gama alta.



## La línea AMG Line.

La línea AMG Line es una declaración de principios en favor de las altas prestaciones, tanto en el exterior como en el interior. En particular, el kit estético AMG con faldones traseros y delanteros especiales asimila ópticamente el vehículo a las versiones AMG. La técnica, con tren de rodaje rebajado de armonización deportiva y dirección directa, intensifica este efecto con una nueva experiencia de conducción.





## DYNAMIC SELECT.

Conduce sencillamente como quieras. Con DYNAMIC SELECT, basta con pulsar un botón para seleccionar diferentes programas de conducción y asumir reglajes específicos, por ejemplo, para el motor, el cambio, el tren de rodaje o la dirección. El modo «Sport» favorece el dinamismo en la conducción, a diferencia del programa básico «Comfort», con un ajuste equilibrado. «ECO», por el contrario, apuesta por la máxima eficiencia, ahorrando dinero y gasolina.

El programa de conducción «ECO» ajusta numerosos parámetros y te ayuda así a emitir menos CO<sub>2</sub> y menos sustancias contaminantes. La calefacción de asiento y la climatización operan con potencia reducida, ayudando así a ahorrar valiosa energía. Con el modo «Individual» puedes elegir los parámetros de forma totalmente autónoma. De ese modo podrás adoptar, por ejemplo, un reglaje deportivo para la cadena cinemática junto con un ajuste confortable del tren de rodaje.



## Tren de rodaje de confort de altura rebajada.

El tren de rodaje de confort te ofrece un dinámico paquete completo. Aumenta incluso la estabilidad en carretera. El tren de rodaje rebajado en 15 mm utiliza un tarado especial de los elementos de suspensión y amortiguación, con una armonización más deportiva que en el tren de rodaje de serie.

Disfruta de una imagen que promete emociones y prestaciones antes incluso de ponerse en marcha. Gracias al recorrido corto de la suspensión, se percibe visualmente la mayor proximidad del vehículo a la calzada.

# Rendimiento instantáneo.

Cada vehículo de Mercedes-AMG es una obra maestra única, con un carácter inconfundible. Al mismo tiempo, todos nuestros vehículos deportivos y de altas prestaciones tienen algo en común: su espíritu deportivo irrefrenable. Su pasión por desarrollar máximas prestaciones. Algo que nace cuando la ingeniería se empareja con una actitud específica, el espíritu de AMG. Estamos convencidos de que, para alcanzar nuevos objetivos, es necesario cuestionar una y otra vez los límites. No nos contentamos nunca con el status quo. Los límites son obra de hombres y mujeres, y son ellos los que pueden superarlos. Esta convicción nos permite lograr prestaciones sobresalientes, tanto en el automovilismo deportivo como en carretera.

Bienvenido al mundo de AMG.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

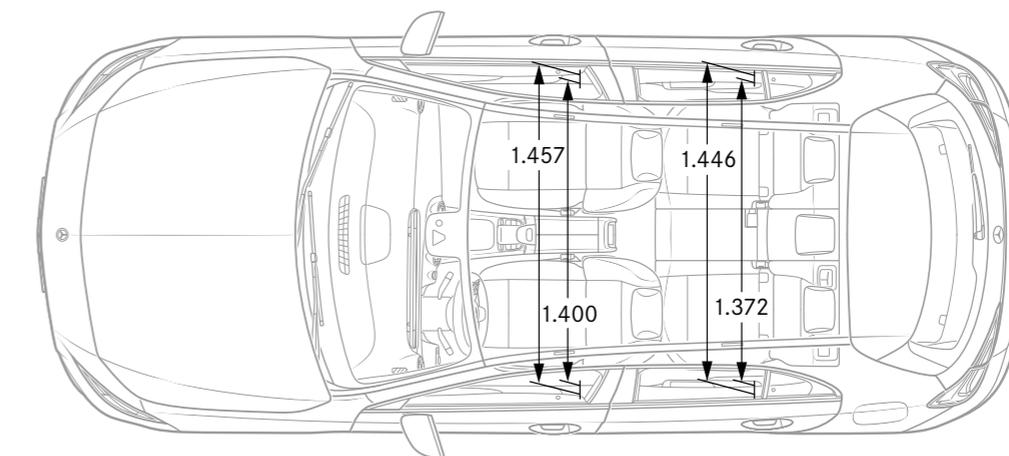
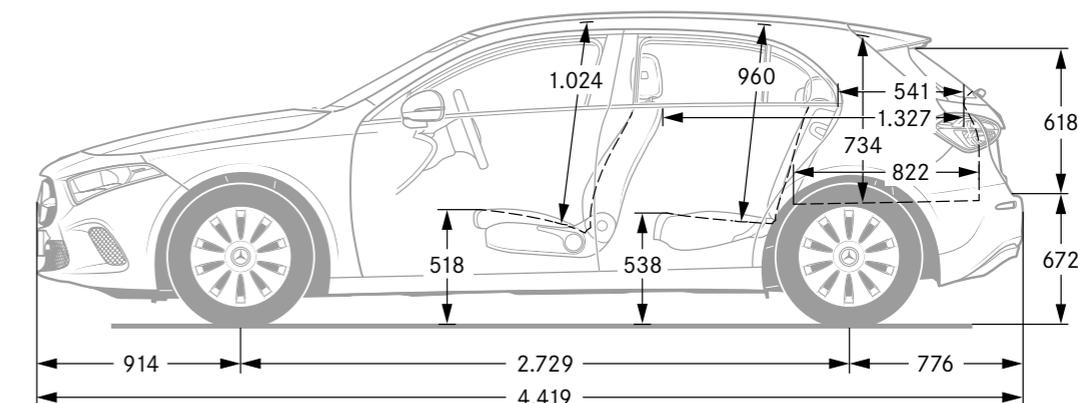
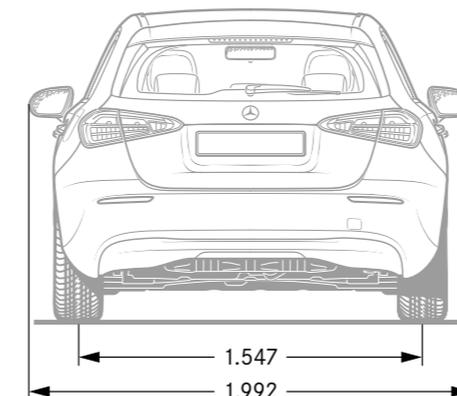
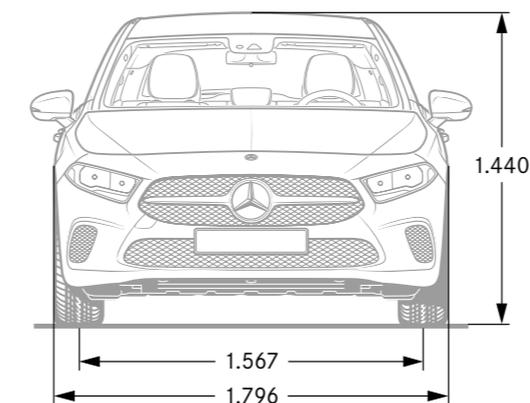
**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



## Clase A W177.

	A 180	A 180	A 200	A 200	A 220	A 250 4MATIC	A 180 d	A 180 d	A 200 d	A 220 d	Mercedes-AMG A 35 4MATIC+
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	1.332	1.332	1.332	1.332	1.991	1.991	1.461	1.461	1.950	1.950	1.991
Potencia nominal (kW [CV] a rpm) <sup>1</sup>	100 [136]/5.500	100 [136]/5.500	120 [163]/5.500	120 [163]/5.500	140 [190]/5.500	165 [224]/5.500	85 [116]/4.000	85 [116]/4.000	110 [150]/3.400	140 [190]/3.800	225 [306]/5.800
Cambio de marchas	manual 6 velocidades	automático 7G-DCT	manual 6 velocidades	automático 7G-DCT	automático 7G-DCT	automático 7G-DCT	manual 6 velocidades	automático 7G-DCT	automático 8G-DCT	automático 8G-DCT	AMG SPEED-SHIFT DCT 7G
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,2	8,8	8,2	8,0	6,9	6,2	10,6	10,5	8,1	7,0	4,7
Velocidad máxima (km/h)	215	215	225	225	240	250 <sup>5</sup>	202	202	220	235	250 <sup>5</sup>
Consumo combustible c. mixto (l/100 km) <sup>2</sup>	5,6-5,5	5,6-5,5	5,7-5,5	5,6-5,4	6,2-6,1	6,8-6,6	4,3-4,1	4,0-3,9	4,3-4,2	4,5-4,3	7,4-7,3
Emissiones CO <sub>2</sub> c. mixto (g/km) <sup>2</sup>	129-126	128-125	130-126	128-124	143-139	155-151	113-110	106-103	113-110	118-114	169-167
Consumo combustible combinado (l/100 km) <sup>3</sup>	6,7-6,2	6,7-6,2	6,7-6,2	6,7-6,2	7,5-7,0	7,9-7,3	5,1-4,7	5,1-4,7	5,3-5,0	5,4-5,0	8,4-7,9
Emissiones CO <sub>2</sub> combinado (g/km) <sup>3</sup>	151-140	152-141	152-140	152-141	171-159	180-166	134-124	133-122	140-130	141-131	190-179
Etiqueta ambiental D.G.T. <sup>4</sup>	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

## Dimensiones.



<sup>1</sup> Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

<sup>2</sup> Los valores de consumo y de CO<sub>2</sub> indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO<sub>2</sub>" según lo dispuesto en el art. 2 N° 1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153.

<sup>3</sup> Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO<sub>2</sub>" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores.

<sup>4</sup> Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

<sup>5</sup> Limitada electrónicamente.

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO<sub>2</sub> se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es). Datos de CO<sub>2</sub> y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.

Todas las cifras en milímetros. Las cotas indicadas son valores medios. Válidos para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.



**SPORT**  
— F O R —  
**GOOD**

**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la “Laureus Sport for Good Foundation”.**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. “Laureus” se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de “Laureus Sport for Good Foundation”.

En relación a los datos contenidos en este catálogo podrían haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (01/03/2019). Por causas que así lo justifiquen, como pudieran ser la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes o el stock de producción, el fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en el presente catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras su configuración y diseño. Dichas modificaciones no supondrán en ningún caso, variación de las condiciones jurídicas y garantías ofrecidas por Mercedes-Benz en perjuicio del consumidor. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de proyección y/o impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores

razones, reiteramos nuestra sugerencia de consultar al Concesionario Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Le rogamos tenga en cuenta que en caso de aparecer alguna prescripción de carácter legal o fiscal en el presente catálogo, ésta se referiría a legislación de la República Federal de Alemania. Por ello, para obtener información aplicable a un caso concreto, le recomendamos acudir a un concesionario Mercedes-Benz [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO2 se puede consultar la “Guía de consumo de combustible y emisiones de CO2 de nuevos vehículos” que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es)